

Organizácia kurzov základného výcviku ktg. B1 a B2 technického personálu vojenskej odbornosti „Inžiniersko letecká služba“

(1) Kurz základného výcviku technického personálu odbornosti ILS (podľa SOŠ EMAR 66) nadväzuje na absolvovaný základný vojenský výcvik (jeho odbornú časť) novoprijatých profesionálnych vojakov. Základný vojenský výcvik je vykonávaný podľa §23 ods.2 - Prípravná štátna služba podľa Zákona č.281/2015 Z.z.

(2) Programy kurzov základného výcviku technického personálu vojenskej odbornosti inžinierska letecká služba (ILS) sú základným dokumentom pre organizáciu a vykonávanie výcviku personálu Vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky vojenskej odbornosti „Inžiniersko letecká služba (A50)“.

(3) Spracované programy sa opierajú o existujúce nariadenia Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva EASA. Vychádzajú z ustanovení SOŠ EMAR 66 v jednotlivých moduloch (M1 až M17), zohľadňujú sa aj špecifiká prevádzky vojenských lietadiel (M50-55) s posudzovaním odbornej spôsobilosti technického personálu ILS.

(4) Absolvovanie kurzu základného výcviku technického personálu odbornosti ILS v jednotlivých špecializáciách je v zmysle platných normatívnych aktov Slovenský obranný štandard „EURÓPSKE VOJENSKÉ POŽIADAVKY EMAR 66; ORGANIZÁCIE PRE VÝCVIK ÚDRŽBY LIETADIEL“ je odborným predpokladom pre typový výcvik a získanie úplného odborného vzdelania profesionálnych vojakov a zamestnancov.

(5) Konkrétna príprava frekventantov sa organizuje a vykonáva podľa modulov, čo umožňuje jej operatívne organizovanie podľa aktuálnych potrieb prípravy jednotlivých špecializácií. V prílohách tohto dokumentu sú presne určené moduly, ktoré absolvujú odbornosti letectva a uvedené špecializácie okrem spoločných modulov. Spoločné moduly sú uvedené v úvode dokumentu. Program je rozdelený do modulov M1 až M17 a je doplnený modulom M50 až 55, ktorý rieši problematiku vojenských lietadiel.

(6) Výcvik pre odborníkov ILS špecializácií pre drak/motor a pre avioniku sa organizuje v rozsahu uvedenom v SOŠ EMAR 66 pre jednotlivé pod kategórie B1 a kategóriu B2.

(7) **Vojsková stáž personálu ILS** v rámci praktickej časti kurzu základného výcviku na LK riadi a kontroluje HI LK. Metodicky ju riadi inštruktor - vedúci stáže. Je zakázané využívať príslušníkov stáží na výkon funkcií a prác nesúvisiacich s programom stáže (Let-1-4, Hl.11, čl.79, ods.6). Vojsková stáž je realizovaná v prestávkach medzi jednotlivými blokmi teoretickej výučby a praktického výcviku v MTO. **Absolvovanie praktického výcviku (účasť min.70% z celkovej doby praktického výcviku) počas vojskovej stáže na LT leteckých krídel sa započítava do celkovej doby trvania základného výcviku – je jeho neoddeliteľnou súčasťou.**

(8) Praktický výcvik na LK pokrýva praktické používanie bežného náradia a vybavenia, demontáž/montáž typického výberu lietadlových častí a účasť na reprezentatívnych údržbárskych činnostiach, ktoré sa vykonávajú podľa platných učebných plánov jednotlivých modulov v súlade s SOŠ EMAR 66 a modulom M50 až 55. **Minimálne 30% praktického výcviku je realizovaných v skutočnom pracovnom prostredí leteckých krídel pri práci na LT.** Maximálny počet frekventantov, ktorí absolvujú praktický výcvik nesmie počas kurzu prekročiť 15 na jednu dohliadajúcu alebo hodnotiacu osobu.

(9) **Pred nástupom do základného výcviku je každý frekventant povinný doložiť kópie originálov vysvedčení o dosiahnutom vzdelaní, získaných certifikátoch z odborných školení, popřípade vykonanej praxe z údržby lietadiel podľa SOŠ EMAR 66.A.30 s predstihom 2 mesiacov.**

(10) **V deň nástupu frekventant doloží originál dokumentov k nahliadnutiu a overeniu z dôvodu uznania vzdelania a odpustenia výcviku vybraných modulov v súlade s Výnosom MO SR č.ÚPL-99-36/5015-OdL a MP-ÚVL-OSPI-12/2007.**

(11) **V prípade, ak vzdelanie frekventanta navrhnutého na absolvovanie kurzu základného výcviku bude v rozpore s platnou legislatívou, bude takáto osoba vyradená - nepripustená k vykonaniu kurzu základného výcviku v súlade s Príručkou organizácie na školenie, výcvik údržby a skúšky lietajúceho personálu (A20) a personálu ILS (A50); NMAA udelil kompetencie vedúcim referentom – garantom jednotlivých modulov kvalifikovane rozhodnúť.**

(12) **Absolvovanie kurzu základného výcviku je základným predpokladom pre zaradenie do typového výcviku v súlade s SOŠ EMAR 66 personálu ILS.**

Prehľad cvičených odborností a špecializácií

Tabuľka 1: Prehľad cvičených špecializácií odbornosti ILS

Vojenská odbornosť	Špecializácia	Číslo špecializácie
A50 Inžinierska letecká služba	Odborník ILS pre drak/motor, pod kategória B1.1- letúne s turbínovými motormi	430
	Odborník ILS pre drak/motor, pod kategória B1.3 - vrtuľníky s turbínovými motormi	430
	Odborník ILS pre avioniku, pod kategória B2a - elektrické a špeciálne vybavenie	431, 432
	Odborník ILS pre avioniku, pod kategória B2b- letecká výzbroj s elektromechanickým vybavením	433
	Odborník ILS pre avioniku, pod kategória B2b - letecká výzbroj s optoelektronickým vybavením	437
	Osvedčujúci technik údržby pre avioniku, pod kategória B2c - rádiové a rádiotechnické vybavenie	434, 435

Poznámka:

V prípade požiadavky VzS SR je možné **školiť aj kombináciu** „*Odborník ILS pre drak/motor, pod kategória B1.1- letúne s turbínovými motormi a pod kategória B1.3 – vrtuľníky s turbínovými motormi*“.

Pri vykonávaní kurzu základného výcviku v tejto kombinácii by sa navýšilo školenie cca o 200 hodín (rozdielové cvičenia modulov 11, 12), čím by sa primerane predĺžila doba absolvovania kurzu základného výcviku.

Výhodou absolvovania kombinovaného typu výcviku je to, že pri akejkoľvek zmene pôsobenia personálu ILS špecializácie drak/motor na ľubovoľnom leteckom krídle už **nie je nutné dodatočné doškolenie** rozdielových - chýbajúcich modulov v súlade s SOŠ EMAR 66, **čo je časovo podstatne dlhšie ako pri absolvovaní kombinovaného výcviku.**

Z hľadiska dlhodobej perspektívy vyškolenosti personálu odbornosti ILS špecializácií drak/motor pod kategórií B1.1 a B1.3 tento postup je najvhodnejší pre letecké krídla.

Školenie uvedenej kombinácie je po konzultáciách povolené NMAA.