

2. brigáda vzdušných síl
Pracovisko VLIS
Borovianska cesta 1
960 01 Zvolen
Slovak Republic

**MIL AIP
AMDT**

NR 044
18 APR 24

TEL : +421/960/46 22 18
AFTN : LZSLWXSX
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.1 - aktualizácia obsahu
GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 1.1 - zmena adresy Ministerstva obrany Slovenskej republiky
GEN 2.5 - aktualizácia zoznamu civilných rádionavigačných zariadení
GEN 3.2 - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
GEN 3.3 - zmena adresy Ministerstva obrany Slovenskej republiky
- aktualizácia kontaktu LPS SR, š. p.
- zrušenie CTR/TMA Uzhhorod West
ENR 0.6 - aktualizácia obsahu
ENR 1.1 - edičné opravy
ENR 3.1 - zmena názvu podsekcie
ENR 3.2 - zrušenie podsekcie
ENR 3.3 - prečíslovanie podsekcie
ENR 3.4 - zrušenie podsekcie
ENR 3.5,
ENR 3.6 - prečíslovanie podsekcii
ENR 4.1 - doplnenie DME PNY
ENR 4.4 - zmena súradníc bodu RIBKI
ENR 5.1 - zrušenie CTR/TMA Uzhhorod West
ENR 5.5 - doplnenie symbolu padáka pre AD LZNZ
- zriadenie nového priestoru INOVEC
ENR 6-1 - zrušenie CTR/TMA Uzhhorod West
ENR 6-7 - nový dizajn mapy
ENR 6-9,
ENR 6-11 - doplnenie letísk Hrabušice-Podlesok a Janova Lehota
ENR 6-13 - zrušenie CTR/TMA Uzhhorod West
ENR 6-15 - zriadenie nového priestoru INOVEC
- doplnenie symbolu padáka pre AD LZNZ
- doplnenie letísk Hrabušice-Podlesok a Janova Lehota
- zrušenie CTR/TMA Uzhhorod West
AD 1.3 - doplnenie letísk Hrabušice-Podlesok, Janova Lehota, Prešov
LZPW AD 2.22 - zmena označenia STAR
LZSL AD 2.6 - zmena požiarnej kategórie letiska
LZSL AD 2.7 - aktualizácia informácií pre sezónnu prevádzkyschopnosť
LZSL AD 2.22 - edičná oprava
- zmena postupov pre lety VFR

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.1 - table of contents updated
GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 1.1 - address of Ministry of Defence of Slovak Republic changed
GEN 2.5 - list of civil radio navigation aids updated
GEN 3.2 - the list of aeronautical charts available updated
GEN 3.3 - address of Ministry of Defence of Slovak Republic changed
- contact of LPS S. R. updated
- CTR/TMA Uzhhorod West cancelled
ENR 0.6 - table of contents updated
ENR 1.1 - editorial amendments
ENR 3.1 - subsection name changed
ENR 3.2 - subsection cancelled
ENR 3.3 - subsection re-numbering
ENR 3.4 - subsection cancelled
ENR 3.5,
ENR 3.6 - subsections re-numbering
ENR 4.1 - DME PNY added
ENR 4.4 - coordinates of RIBKI point changed
ENR 5.1 - CTR/TMA Uzhhorod West cancelled
ENR 5.5 - the parachute symbol for AD LZNZ added
- new INOVEC area added
ENR 6-1 - CTR/TMA Uzhhorod West cancelled
ENR 6-7 - new chart design
ENR 6-9,
ENR 6-11 - Hrabušice-Podlesok and Janova Lehota aerodromes added
ENR 6-13 - CTR/TMA Uzhhorod West cancelled
ENR 6-15 - new INOVEC area added
- the parachute symbol for AD LZNZ added
- Hrabušice-Podlesok and Janova Lehota aerodromes added
- CTR/TMA Uzhhorod West cancelled
AD 1.3 - Hrabušice-Podlesok, Janova Lehota, Prešov aerodromes added
LZPW AD 2.22 - STAR identification changed
LZSL AD 2.6 - AD category for fire fighting changed
LZSL AD 2.7 - information for seasonal availability changed
LZSL AD 2.22 - an editorial amendment
- procedures for VFR flights changed

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĐTE INSERT		
GEN	0.1-2	28 DEC 2023	GEN	0.1-2	18 APR 2024
	0.2-1	28 DEC 2023		0.2-1	18 APR 2024
	0.4-1	28 DEC 2023		0.4-1	18 APR 2024
	0.4-2	28 DEC 2023		0.4-2	18 APR 2024
	0.4-3	28 DEC 2023		0.4-3	18 APR 2024
	0.4-4	28 DEC 2023		0.4-4	18 APR 2024
	1.1-1	16 JUN 2022		1.1-1	18 APR 2024
	2.5-1	28 DEC 2023		2.5-1	18 APR 2024
	2.5-2	28 DEC 2023		2.5-2	18 APR 2024
	3.2-3	16 JUN 2022		3.2-3	18 APR 2024
	3.2-5	2 NOV 2023		3.2-5	18 APR 2024
	3.2-6	28 DEC 2023		3.2-6	18 APR 2024
	3.3-1	16 JUN 2022		3.3-1	18 APR 2024
	3.3-2	14 JUL 2022		3.3-2	18 APR 2024
ENR	0.6-2	14 JUL 2022	ENR	0.6-2	18 APR 2024
	0.6-3	14 JUL 2022		0.6-3	18 APR 2024
	1.1-10	20 MAY 2021		1.1-10	18 APR 2024
	1.1-19	25 MAY 2017		1.1-19	18 APR 2024
	3.1-1	12 NOV 2015		3.1-1	18 APR 2024
	3.2-1	28 APR 2016		3.2-1	18 APR 2024
	3.2-2	12 NOV 2015		3.2-2	18 APR 2024
	3.3-1	12 NOV 2015		3.3-1	18 APR 2024
	3.3-2	12 NOV 2015		3.3-2	18 APR 2024
	3.4-1	12 NOV 2015		3.4-1	18 APR 2024
	3.4-2	12 NOV 2015		3.4-2	18 APR 2024
	3.5-1	29 MAR 2018		-	-
	3.5-2	12 NOV 2015		-	-
	3.5-3	12 NOV 2015		-	-
	3.5-4	12 NOV 2015		-	-
	3.6-1	12 NOV 2015		-	-
	3.6-2	12 NOV 2015		-	-
	4.1-1	28 DEC 2023		4.1-1	18 APR 2024
	4.1-2	12 NOV 2015		4.1-2	18 APR 2024
	4.4-3	28 DEC 2023		4.4-3	18 APR 2024
	5.1-4	2 NOV 2023		5.1-4	18 APR 2024
	5.1-5	2 NOV 2023		5.1-5	18 APR 2024
	5.1-6	2 NOV 2023		5.1-6	18 APR 2024
	5.1-7	2 NOV 2023		5.1-7	18 APR 2024
	5.1-8	2 NOV 2023		5.1-8	18 APR 2024
	5.1-9	2 NOV 2023		5.1-9	18 APR 2024
	5.5-2	14 JUL 2022		5.5-2	18 APR 2024
	5.5-3	14 JUL 2022		5.5-3	18 APR 2024
	5.5-7	20 MAY 2021		5.5-7	18 APR 2024
	5.5-8	20 MAY 2021		5.5-8	18 APR 2024
	5.5-9	28 DEC 2023		5.5-9	18 APR 2024
	5.5-10	20 MAY 2021		5.5-10	18 APR 2024
	-	-		5.5-11	18 APR 2024
	-	-		5.5-12	18 APR 2024
	6-1	2 NOV 2023		6-1	18 APR 2024
	6-7	2 NOV 2023		6-7	18 APR 2024

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
ENR	6-9	14 JUL 2022	ENR	6-9	18 APR 2024
	6-11	14 JUL 2022		6-11	18 APR 2024
	6-13	20 APR 2023		6-13	18 APR 2024
	6-15	2 NOV 2023		6-15	18 APR 2024
AD	1.3-1	6 OCT 2022	AD	1.3-1	18 APR 2024
	1.3-2	6 OCT 2022		1.3-2	18 APR 2024
	1.3-3	6 OCT 2022		1.3-3	18 APR 2024
	1.3-4	6 OCT 2022		1.3-4	18 APR 2024
	2-LZPW-1-25	3 NOV 2022		2-LZPW-1-25	18 APR 2024
	2-LZSL-1-3	2 NOV 2023		2-LZSL-1-3	18 APR 2024
	2-LZSL-1-21	2 NOV 2023		2-LZSL-1-21	18 APR 2024
	2-LZSL-1-23	2 NOV 2023		2-LZSL-1-23	18 APR 2024

2. Ručné opravy:

NIL

3. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

- KONIEC -

- END -

ČASŤ 1 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE (GEN)

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.

GEN 0.1 ÚVOD

GEN 0.1 PREFACE

0.1.1 Názov publikujúceho úradu

Vojenskú leteckú informačnú príručku Slovenskej republiky (MIL AIP) vydáva Vojenská letecká informačná služba prostredníctvom pracoviska VLIS.

0.1.1 Name of the publishing authority

The Military Aeronautical Information Publication of the Slovak Republic (MIL AIP) is published by Military Aeronautical Information Services through MIL AIS office.

0.1.2 Aplikácia dokumentov ICAO

MIL AIP sa vydáva v súlade s ustanoveniami uvedenými v predpisoch Let-1-17 o Vojenskej leteckej informačnej službe.

0.1.2 Applicable ICAO documents

The MIL AIP is issued in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARP) of Let-1-17 about Military Aeronautical Information Services.

Mapy, ktoré sú súčasťou MIL AIP, sú spracované v súlade s predpisom ICAO Annex 4.

Charts contained in the MIL AIP are produced in accordance with ICAO Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation.

Rozdiely medzi národnými predpismi a postupmi súvisiacimi s normami, odporúčaniami a postupmi ICAO sú uvedené v podsekcii GEN 1.7.

Differences between national regulations and practices related to ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

0.1.3 Štruktúra MIL AIP a stanovené intervaly pravidelnej zmenovej služby

0.1.3 The MIL AIP structure and established regular amendment interval

0.1.3.1 Štruktúra MIL AIP

0.1.3.1 The MIL AIP structure

MIL AIP je vydaný v jednom zväzku. Príručka sa skladá z troch častí: Všeobecné informácie (GEN), Trate (ENR) a Letiská (AD). Každá z nich sa delí na sekcie a podsekcie, ktoré obsahujú rozličné druhy informácií.

The MIL AIP is issued in one Volume. Publication is made up of three parts: General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD). Each part is divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

Časti, ku ktorým VLIS neboli dodané informácie od zodpovedných subjektov, sú označené ako "REZERVOVANÉ".

Sections to which MIL AIS office has not received information from the responsible officials are designated as "RESERVED".

Poznámka: Doplnky do MIL AIP (MIL AIP SUP) sú zaradené ako prvá položka. Záznam o platných MIL AIP SUP, ktorý je uvedený v podsekcii GEN 0.3, sa prevydáva podľa potreby spolu so zmenami do MIL AIP (MIL AIP AMDT).

Note: The MIL AIP Supplements (MIL AIP SUP) are kept as the first item. The record of the MIL AIP SUP in force is given in subsection GEN 0.3. This record is revised in connection with MIL AIP Amendments (MIL AIP AMDT), when necessary.

a) Časť 1 - Všeobecné informácie (GEN)

a) Part 1 - General (GEN)

GEN 0 - Úvod; Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán; Zoznam ručných opráv do MIL AIP; Obsah časti 1.

GEN 0. - Preface; Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP; Table of Contents to Part 1.

Poznámka: Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán MIL AIP; Zoznam ručných opráv do MIL AIP je spoločný pre všetky časti MIL AIP.

Note: Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP is common for all MIL AIP parts.

GEN 1 Národné predpisy a požiadavky: Zodpovedné úrady; Vstup, tranzit a odlet lietadla; Vstup, tranzit a výstup cestujúcich a posádok; Vstup, tranzit a výstup nákladu; Lietadlové prístroje, vybavenie a letová dokumentácia; Prehľad národných predpisov a medzinárodných zmlúv/dohovorov; Rozdiely od noriem, odporúčaní a postupov ICAO.

GEN 1. National regulations and requirements: Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2 Tabuľky a kódy: Merací systém; Označenie lietadiel; Verejné sviatky; Skratky používané v MIL AIP; Mapové značky; Smerovacie značky; Rádionavigačné zariadenia; Prevodné tabuľky; Tabuľky východu/západu slnka.

GEN 2. Tables and codes: Measuring system; Aircraft markings; Public holidays; Abbreviations used in MIL AIP; Chart symbols; Location indicators; Radio navigation aids; Conversion tables; Sunrise/Sunset tables.

GEN 3 Služby: Vojenská letecká informačná služba; Letecké mapy; Letové prevádzkové služby (ATS); Telekomunikačné služby; Meteorologické služby; Pátranie a záchrana.

GEN 3. Services: Military Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services (ATS); Telecommunication services; Meteorological services; Search and Rescue.

b) Časť 2 - Trate (ENR)

b) Part 2 - En-route (ENR)

Časť 2 tvorí sedem sekcií obsahujúcich informácie v nasledovnom členení.

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0 - Úvod: Obsah časti 2.

ENR 0. - Preface: Table of Contents to Part 2.

ENR 1 Všeobecné pravidlá a postupy: Všeobecné pravidlá; Pravidlá na lety za viditeľnosti; Pravidlá na lety podľa prístrojov; Klasifikácia vzdušného priestoru ATS; Postupy na vyčkávanie, priblíženie a odlety; Prehľadové služby ATS a postupy; Postupy na nastavenie výškomera; Regionálne doplnkové postupy; Manažment toku letovej prevádzky (ATFM); Plánovanie letu; Adresovanie správ letového plánu; Zakročovanie proti civilným lietadlám; Protiprávne zasahovanie; Udalosti v letovej prevádzke.

ENR 2 Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb: Podrobný opis letovej informačnej oblasti (FIR), hornej letovej informačnej oblasti (UIR), koncových riadených oblastí (TMA), vojenských koncových riadených oblastí (MTMA), ostatných regulovaných vzdušných priestorov, priestorov pre úlohy systému AWACS, priestorov pre doplňovanie paliva počas letu.

ENR 3 Trate ATS: Podrobný opis Tratí konvenčnej navigácie; Tratí priestorovej navigácie; Ostatných tratí a Vyčkávania na preletovej trati.

Poznámka: Ostatné typy tratí, ktoré osobitne súvisia s príletovými a odletovými postupmi na/z letiska sú opísané v príslušných sekciách a podsekciiach časti 3, Letiská.

ENR 4 Rádionavigačné zariadenia/systémy: Preletové rádionavigačné zariadenia; Špeciálne navigačné systémy; Globálny navigačný satelitný systém (GNSS); Kódové označenie význačných bodov; Preletové letecké pozemné svetelné návěstidlá.

ENR 5 Navigačné výstrahy: Zakázané, obmedzené a nebezpečné priestory; Vojenské cvičenia a výcvikové priestory a identifikačné pásmo protivzdušnej obrany; Ostatné aktivity nebezpečnej povahy a iné potenciálne nebezpečenstvá; Letecké prekážky - Priestor 1; Športové letectvo a záujmové letecké činnosti; Ťah vtákov a oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky.

ENR 6 Mapy preletových tratí: Mapa preletových tratí - ICAO a mapové indexy.

Poznámka: Tieto mapy sú prebraté z AIP SR.

c) Časť 3 - Letiská (AD)

Časť 3 tvoria tri sekcie obsahujúci informácie v nasledujúcom členení.

AD 0 - Úvod: Obsah časti 3.

AD 1 Letiská - Úvod: Využitie letiska; Záchraná a hasičská služba a snehový plán; Zoznam letísk a heliportov; Kategorizácia letísk a heliportov/helipadov; Stav certifikácie letísk a heliportov/helipadov.

AD 2 Letiská: Podrobné informácie o vojenských letiskách vrátane informácií o heliportochoch/helipadoch, ak sú umiestnené na letiskách, členené na 24 podsekciiach.

AD 3 Heliporty: Zatiaľ nestanovené.

0.1.3.2 Pravidelný interval zmenovej služby

Zmeny do MIL AIP sa vydávajú v súlade s Rámcovou dohodou č. 2020/529 uzatvorenou medzi Ministerstvom obrany SR a Letovými prevádzkovými službami Slovenskej republiky, š. p.

Kalendár dátumov vydania MIL AIP AMDT:

25 JAN 24	22 FEB 24	21 MAR 24	18 APR 24	16 MAY 24	13 JUN 24	11 JUL 24
8 AUG 24	5 SEP 24	3 OCT 24	31 OCT 24	28 NOV 24	26 DEC 24	23 JAN 25

ENR 1. General rules and procedures: General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; ATS surveillance services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management (ATFM); Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Air traffic incidents.

ENR 2. Air traffic services airspace: Detailed description of Flight information region (FIR), Upper flight information region (UIR), Terminal control areas (TMA), Military Terminal control areas (MTMA), Other regulated airspace, AWACS operations zones, Air-to-air refuelling zones.

ENR 3. ATS routes: Detailed description of Conventional navigation routes; Area navigation routes; Other routes and En-route holding.

Note: Other types of routes which are specified in connection with procedures for traffic to/from aerodromes are described in the relevant sections and subsections of Part 3, Aerodromes.

ENR 4. Radio navigation aids/systems: Radio navigation aids - en-route; Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS); Name-code designators for significant points; Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. Navigation warnings: Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas and air defence identification zone; Other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles - Area 1; Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. En-route charts: En-route - Chart ICAO and index charts.

Note: These charts are taken over from AIP S. R.

c) Part 3 - Aerodromes (AD)

Part 3 consists of three sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. - Preface: Table of Contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes - Introduction: Aerodrome availability; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports/helipads; Grouping of aerodromes and heliports/helipads; Status of certification of aerodromes and heliports/helipads.

AD 2. Aerodromes: Detailed information about military aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

AD 3. Heliports: To be developed.

0.1.3.2 Regular amendment interval

Amendments to the MIL AIP are issued in accordance with the Agreement No. 2020/529 concluded between the Ministry of Defence of the Slovak Republic and provider of Air Traffic Services.

Schedule of the MIL AIP AMDT publication dates:

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	22 APR 21
0.1-2	18 APR 24
0.1-3	16 JUN 22
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	18 APR 24
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	2 NOV 23
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	18 APR 24
0.4-2	18 APR 24
0.4-3	18 APR 24
0.4-4	18 APR 24
0.5-1	20 MAY 21
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	20 MAY 21
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	18 APR 24
1.1-2	16 JUN 22
1.1-3	22 APR 21
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	16 JUN 22
1.2-2	22 APR 21
1.2-3	16 JUN 22
1.2-4	22 APR 21
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	16 JUN 22
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	16 JUN 22
1.6-2	16 JUN 22
1.6-3	22 APR 21
1.6-4	16 JUN 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	2 NOV 23
1.7-2	2 NOV 23
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	16 JUN 22
2.2-2	16 JUN 22
2.2-3	16 JUN 22
2.2-4	16 JUN 22
2.2-5	16 JUN 22
2.2-6	16 JUN 22
2.2-7	16 JUN 22
2.2-8	16 JUN 22
2.2-9	16 JUN 22
2.2-10	22 APR 21
2.3-1	16 JUN 22
2.3-2	16 JUN 22
2.3-3	16 JUN 22
2.3-4	16 JUN 22
2.3-5	16 JUN 22
2.3-6	16 JUN 22
2.3-7	20 APR 23
2.3-8	16 JUN 22
2.4-1	22 APR 21
2.4-2	22 APR 21
2.5-1	18 APR 24
2.5-2	18 APR 24
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	22 APR 21
2.7-2	28 DEC 23
2.7-3	28 DEC 23
2.7-4	28 DEC 23
2.7-5	28 DEC 23
2.7-6	28 DEC 23
2.7-7	28 DEC 23
2.7-8	28 DEC 23
2.7-9	28 DEC 23
2.7-10	28 DEC 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.7-11	28 DEC 23
2.7-12	28 DEC 23
2.7-13	28 DEC 23
2.7-14	20 APR 23
GEN 3	
3.1-1	16 JUN 22
3.1-2	22 APR 21
3.1-3	16 JUN 22
3.1-4	16 JUN 22
3.2-1	16 JUN 22
3.2-2	16 JUN 22
3.2-3	18 APR 24
3.2-4	16 JUN 22
3.2-5	18 APR 24
3.2-6	18 APR 24
3.3-1	18 APR 24
3.3-2	18 APR 24
3.3-3	14 JUL 22
3.3-4	14 JUL 22
3.4-1	20 MAY 21
3.4-2	20 MAY 21
3.5-1	16 JUN 22
3.5-2	16 JUN 22
3.5-3	22 APR 21
3.5-4	16 JUN 22
3.5-5	16 JUN 22
3.5-6	16 JUN 22
3.6-1	16 JUN 22
3.6-2	3 JAN 19
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	18 APR 24
0.6-3	18 APR 24
0.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
ENR 1	
1.1-1	20 MAY 21
1.1-2	20 MAY 21
1.1-3	20 MAY 21
1.1-4	20 MAY 21
1.1-5	20 MAY 21
1.1-6	20 MAY 21
1.1-7	20 MAY 21
1.1-8	20 MAY 21
1.1-9	20 APR 23
1.1-10	18 APR 24
1.1-11	14 JUL 22
1.1-12	20 MAY 21
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	20 MAY 21
1.1-19	18 APR 24
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	20 MAY 21
1.2-2	20 MAY 21
1.2-3	20 MAY 21
1.2-4	20 MAY 21
1.2-5	20 MAY 21
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	20 MAY 21
1.3-2	20 MAY 21
1.4-1	13 JUL 23
1.4-2	20 MAY 21
1.4-3	20 MAY 21
1.4-4	20 MAY 21
1.5-1	14 JUL 22
1.5-2	20 MAY 21
1.5-3	20 MAY 21
1.5-4	20 MAY 21
1.6-1	20 MAY 21
1.6-2	14 JUL 22
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	28 JAN 21
1.7-1	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	20 MAY 21
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	14 JUL 22
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	20 MAY 21
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	13 JUL 23
2.1-2	20 MAY 21
2.1-3	20 MAY 21
2.1-4	20 APR 23
2.1-5	20 APR 23
2.1-6	20 APR 23
2.1-7	20 APR 23
2.1-8	20 APR 23
2.1-9	20 APR 23
2.1-10	20 APR 23
2.1-11	20 MAY 21
2.1-12	20 MAY 21
2.1-13	14 JUL 22
2.1-14	14 JUL 22
2.1-15	28 DEC 23
2.1-16	28 DEC 23
2.1-17	28 DEC 23
2.1-18	20 MAY 21
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	18 APR 24
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	18 APR 24
3.2-2	18 APR 24
3.3-1	18 APR 24
3.3-2	18 APR 24
3.4-1	18 APR 24
3.4-2	18 APR 24
ENR 4	
4.1-1	18 APR 24
4.1-2	18 APR 24
4.2-1	13 JUL 23
4.2-2	13 JUL 23
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	28 DEC 23
4.4-2	28 DEC 23
4.4-3	18 APR 24
4.4-4	28 DEC 23
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	14 JUL 22
5.1-2	2 NOV 23
5.1-3	2 NOV 23
5.1-4	18 APR 24
5.1-5	18 APR 24
5.1-6	18 APR 24
5.1-7	18 APR 24
5.1-8	18 APR 24
5.1-9	18 APR 24
5.1-10	2 NOV 23
5.2-1	25 MAR 21
5.2-2	20 APR 23
5.2-3	20 APR 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.2-4	20 APR 23
5.2-5	20 APR 23
5.2-6	20 APR 23
5.2-7	14 JUL 22
5.2-8	14 JUL 22
5.3-1	20 MAY 21
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	20 MAY 21
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	20 MAY 21
5.4-2	20 MAY 21
5.5-1	14 JUL 22
5.5-2	18 APR 24
5.5-3	18 APR 24
5.5-4	14 JUL 22
5.5-5	14 JUL 22
5.5-6	14 JUL 22
5.5-7	18 APR 24
5.5-8	18 APR 24
5.5-9	18 APR 24
5.5-10	18 APR 24
5.5-11	18 APR 24
5.5-12	18 APR 24
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	18 APR 24
6-3	2 NOV 23
6-5	20 APR 23
6-7	18 APR 24
6-9	18 APR 24
6-11	18 APR 24
6-13	18 APR 24
6-15	18 APR 24
6-17	2 NOV 23
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	20 MAY 21
0.6-3	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	20 MAY 21
AD 1	
1.1-1	6 OCT 22
1.1-2	22 APR 21
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	18 APR 24
1.3-2	18 APR 24
1.3-3	18 APR 24
1.3-4	18 APR 24
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	6 OCT 22
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	22 APR 21
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	1 DEC 22
2-LZMC-1-2	1 DEC 22
2-LZMC-1-3	1 DEC 22
2-LZMC-1-4	13 JUL 23
2-LZMC-1-5	1 DEC 22
2-LZMC-1-6	1 DEC 22
2-LZMC-1-7	1 DEC 22
2-LZMC-1-8	1 DEC 22
2-LZMC-1-9	1 DEC 22
2-LZMC-1-10	1 DEC 22
2-LZMC-1-11	1 DEC 22
2-LZMC-1-12	13 JUL 23
2-LZMC-1-13	1 DEC 22
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	1 DEC 22
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	13 JUL 23
2-LZMC-1-18	13 JUL 23
2-LZMC-1-19	13 JUL 23
2-LZMC-1-20	1 DEC 22
2-LZMC-1-21	13 JUL 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-22	13 JUL 23
2-LZMC-1-23	13 JUL 23
2-LZMC-1-24	22 APR 21
2-LZMC-1-25	22 APR 21
2-LZMC-1-26	22 APR 21
2-LZMC-1-27	20 APR 23
2-LZMC-1-28	1 DEC 22
2-LZMC-2-1	13 JUL 23
2-LZMC-2-3	13 JUL 23
2-LZMC-5-1	13 JUL 23
2-LZMC-5-3	13 JUL 23
2-LZMC-6-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-3	13 JUL 23
2-LZMC-7-5	13 JUL 23
2-LZMC-7-7	20 APR 23
2-LZMC-7-9	20 APR 23
2-LZMC-8-1	20 APR 23
2-LZMC-9-1	20 APR 23
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	3 NOV 22
2-LZPW-1-2	3 NOV 22
2-LZPW-1-3	3 NOV 22
2-LZPW-1-4	3 NOV 22
2-LZPW-1-5	3 NOV 22
2-LZPW-1-6	3 NOV 22
2-LZPW-1-7	3 NOV 22
2-LZPW-1-8	3 NOV 22
2-LZPW-1-9	3 NOV 22
2-LZPW-1-10	3 NOV 22
2-LZPW-1-11	3 NOV 22
2-LZPW-1-12	3 NOV 22
2-LZPW-1-13	3 NOV 22
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	20 MAY 21
2-LZPW-1-16	20 MAY 21
2-LZPW-1-17	20 MAY 21
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	3 NOV 22
2-LZPW-1-20	3 NOV 22
2-LZPW-1-21	3 NOV 22
2-LZPW-1-22	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-23	3 NOV 22
2-LZPW-1-24	20 MAY 21
2-LZPW-1-25	18 APR 24
2-LZPW-1-26	20 MAY 21
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	3 NOV 22
2-LZPW-1-30	20 MAY 21
2-LZPW-2-1	3 NOV 22
2-LZPW-5-1	20 APR 23
2-LZPW-5-3	20 APR 23
2-LZPW-6-1	20 APR 23
2-LZPW-7-1	20 APR 23
2-LZPW-7-3	3 NOV 22
2-LZPW-8-1	20 APR 23
2-LZPW-9-1	20 APR 23
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	6 OCT 22
2-LZSL-1-2	6 OCT 22
2-LZSL-1-3	18 APR 24
2-LZSL-1-4	2 NOV 23
2-LZSL-1-5	28 JAN 21
2-LZSL-1-6	28 JAN 21
2-LZSL-1-7	28 JAN 21
2-LZSL-1-8	28 JAN 21
2-LZSL-1-9	28 JAN 21
2-LZSL-1-10	28 JAN 21
2-LZSL-1-11	28 JAN 21
2-LZSL-1-12	28 JAN 21
2-LZSL-1-13	28 JAN 21
2-LZSL-1-14	2 NOV 23
2-LZSL-1-15	2 NOV 23
2-LZSL-1-16	28 JAN 21
2-LZSL-1-17	6 OCT 22
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	28 JAN 21
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	18 APR 24
2-LZSL-1-22	2 NOV 23
2-LZSL-1-23	18 APR 24
2-LZSL-1-24	2 NOV 23
2-LZSL-1-25	2 NOV 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	2 NOV 23
2-LZSL-1-27	28 JAN 21
2-LZSL-1-28	28 JAN 21
2-LZSL-1-29	28 JAN 21
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	2 NOV 23
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-2-1	6 OCT 22
2-LZSL-2-3	6 OCT 22
2-LZSL-5-1	2 NOV 23
2-LZSL-5-3	2 NOV 23
2-LZSL-5-5	2 NOV 23
2-LZSL-6-1	2 NOV 23
2-LZSL-7-1	2 NOV 23
2-LZSL-7-3	2 NOV 23
2-LZSL-7-5	2 NOV 23
2-LZSL-8-1	2 NOV 23
2-LZSL-9-1	2 NOV 23

GEN 1 NÁRODNÉ PREDPISY A POŽIADAVKY

GEN 1. NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ZODPOVEDNÉ ÚRADY

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

1.1.1 Úrady a orgány

1.1.1 Authorities

1.1.1.1 Ministerstvo obrany Slovenskej republiky

1.1.1.1 Ministry of Defence of the Slovak Republic

Ústredným úradom zodpovedným za správu vojenského letectva v Slovenskej republike je Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

Central authority responsible for the administration of the military aviation in the Slovak Republic is Ministry of Defence of the Slovak Republic.

Poštová adresa: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA

Postal address: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA
Slovak Republic

TEL: 0960/11 22 33
FAX: 0960/31 25 31
e-mail: kamo@mod.gov.sk

TEL: +421/960/11 22 33
FAX: +421/960/31 25 31
e-mail: kamo@mod.gov.sk

1.1.1.2 Úrad vojenského letectva

1.1.1.2 Military Aviation Authority

Orgánom odborného dozoru vojenského letectva Slovenskej republiky a orgánom vyšetrojúci letecké nehody a incidenty vojenských lietadiel je Úrad vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Authority responsible for the provision of the military aviation and for the supervision of the military aviation and accident and incident investigation is Military Aviation Authority of the Ministry of Defence of the Slovak Republic.

Poštová adresa: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Úrad vojenského letectva
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA

Postal address: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Úrad vojenského letectva
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA
Slovak Republic

TEL: 0960/31 58 00
FAX: 0960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

TEL: +421/960/31 58 00
FAX: +421/960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

1.1.1.3 Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky

1.1.1.3 Air Force Headquarters of the Armed Forces of the Slovak Republic

Správnym orgánom pre vojenské letectvo v Slovenskej republike je Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl vo Zvolene.

The authority responsible for military aviation in the Slovak Republic is Air Force Headquarters of the Armed Forces in Zvolen.

Poštová adresa: Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky
Jána Jiskru 10
960 01 ZVOLEN

Postal address: Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky
Jána Jiskru 10
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

TEL: 0960/46 42 02
FAX: 0960/46 41 14
e-mail: gs.vvzs@mil.sk

TEL: +421/960/46 42 02
FAX: +421/960/46 41 14
e-mail: gs.vvzs@mil.sk

1.1.1.4 Letové prevádzkové služby

1.1.1.4 Authority responsible for ATS

Ústredným úradom zodpovedným za poskytovanie letových prevádzkových služieb vojenskými riadiacimi letovej prevádzky v Slovenskej republike je Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

Central authority responsible for ATS providing by military air traffic controllers in the Slovak Republic is Ministry of Defence of the Slovak Republic.

Poštová adresa: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA

Postal address: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA
Slovak Republic

TEL: 0960/31 58 02
0960/31 58 03
FAX: 0960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

TEL: +421/960/31 58 02
+421/960/31 58 03
FAX: +421/960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

1.1.1.5 Správa vojenských letísk

1.1.1.5 Military airports administration

1.1.1.5.1 Vojenské letisko Malacky spravuje 46. krídlo v Kuchyni.

1.1.1.5.1 The military aerodrome Malacky is administrated by 46th wing in Kuchyňa.

Poštová adresa: 46. krídlo Kuchyňa
900 52 KUCHYŇA

Postal address: 46. krídlo Kuchyňa
900 52 KUCHYŇA
Slovak Republic

TEL: 0960/39 01 40
FAX: 0960/39 08 09
e-mail: ops_lzmc@mil.sk

TEL: +421/960/39 01 40
FAX: +421/960/39 08 09
e-mail: ops_lzmc@mil.sk

1.1.1.5.2 Vojenské letisko Prešov spravuje 51. krídlo v Prešove.

1.1.1.5.2 The military aerodrome Prešov is administrated by 51st wing in Prešov.

Poštová adresa: 51. krídlo Prešov
Vranovská 68
080 01 PREŠOV

Postal address: 51. krídlo Prešov
Vranovská 68
080 01 PREŠOV
Slovak Republic

TEL: 0960/52 73 43
FAX: 0960/52 71 50
e-mail: losk.presov@mil.sk

TEL: +421/960/52 73 43
FAX: +421/960/52 71 50
e-mail: losk.presov@mil.sk

1.1.1.5.3 Vojenské letisko Sliač spravuje 81. krídlo v Sliači.

1.1.1.5.3 The military aerodrome Sliač is administrated 81st wing in Sliač.

Poštová adresa: 81. krídlo Sliač
ČSA 1182
962 31 SLIAČ

Postal address: 81. krídlo Sliač
ČSA 1182
962 31 SLIAČ
Slovak Republic

TEL: 0960/45 20 01 - veliteľ taktického krídla
0960/45 23 63 - WOC
FAX: 0960/45 21 15 - WOC
e-mail: woc@mil.sk

TEL: +421/960/45 20 01 - air base commander
+421/960/45 23 63 - WOC
FAX: +421/960/45 21 15 - WOC
e-mail: woc@mil.sk

1.1.2 Vojenská letecká informačná služba

1.1.2 Military Aeronautical Information Services

1.1.2.1 Vojenská letecká informačná služba je poskytovaná pracoviskom Vojenskej leteckej informačnej služby, ktoré je organizačnou zložkou 2. brigády vzdušných síl vo Zvolene.

1.1.2.1 Military Aeronautical Information Service is provided by the Military Aeronautical Information Service Unit which is the branch office of 2nd Air Force Brigade military unit in Zvolen.

Poštová adresa: 2. brigáda vzdušných síl
Pracovisko vojenskej leteckej informačnej služby
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN

Postal address: 2. brigáda vzdušných síl
Pracovisko vojenskej leteckej informačnej služby
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

TEL: 0960/46 22 18
e-mail: vlis@mil.sk

TEL: +421/960/46 22 18
e-mail: vlis@mil.sk

1.1.2.2 Letiskové stanovišťa AIS sú organizačnými zložkami jednotlivých vojenských útvarov, ktoré spravuje dané vojenské letisko.

1.1.2.2 Aerodrome AIS units form parts of military units which are administered by particular military aerodrome.

1.1.3 Meteorologické služby

1.1.3 Meteorological services

1.1.3.1 Na území Slovenskej republiky zodpovedným orgánom za poskytovanie meteorologickej služby pre vojenské letectvo je Vojenská letecká meteorologická služba.

1.1.3.1 The authority responsible for the provision of the meteorological service in the Slovak Republic for military aviation is Military Aeronautical Meteorological Service.

Poštová adresa: Veliteľstvo vzdušných síl Ozbromených síl Slovenskej republiky
Oddelenie leteckého výcviku
Jána Jiskru 10
960 01 ZVOLEN

Postal address: Veliteľstvo vzdušných síl Ozbromených síl Slovenskej republiky
Oddelenie leteckého výcviku
Jána Jiskru 10
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

TEL: 0960/46 47 31
FAX: 0960/46 41 09
e-mail: METofficer@mil.sk

TEL: +421/960/46 47 31
FAX: +421/960/46 41 09
e-mail: METofficer@mil.sk

1.1.3.2 Orgánom na poskytovanie meteorologickej služby pre vojenské letectvo v Slovenskej republike je Poveternostné ústredie, ktorý odborne riadi meteorologické stanice a služobne poskytujúce služby vojenskému letectvu.

1.1.3.2 The unit of Military Aeronautical Meteorological Service directly providing meteorological service for military aviation within the Slovak Republic and supervising all meteorological stations and offices serving military aviation is Military Forecast Centre.

Poštová adresa: 2. brigáda vzdušných síl
Poveternostné ústredie
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN

Postal address: 2. brigáda vzdušných síl
Poveternostné ústredie
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

TEL: 0960/46 22 61
FAX: 0960/46 22 38
e-mail: puzv@mil.sk

TEL: +421/960/46 22 61
FAX: +421/960/46 22 38
e-mail: puzv@mil.sk

GEN 2.5 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

GEN 2.5 RADIO NAVIGATION AIDS

2.5.1 Zoznam vojenských rádionavigačných zariadení

2.5.1 List of military radio navigation aids

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
F	Sliač	L	A	Čmele	TACAN	MLC	AE, T
FS	Sliač	ILS	A	Haľagoš	TACAN	SLK	AE, T
FS	Sliač	DME	A, T	Krížna	TACAN	PRH	AE, T
FS	Sliač	NDB	A	Kuchyňa	L	R	A
MLC	Čmele	TACAN	AE, T	Kuchyňa	ILS	RP	A
P	Prešov	NDB	A	Kuchyňa	DME	RP	A, T
PRH	Krížna	TACAN	AE, T	Kuchyňa	NDB	RP	A
R	Kuchyňa	L	A	Prešov	NDB	P	A
RP	Kuchyňa	ILS	A	Sliač	L	F	A
RP	Kuchyňa	DME	A, T	Sliač	ILS	FS	A
RP	Kuchyňa	NDB	A	Sliač	DME	FS	A, T
SLK	Haľagoš	TACAN	AE, T	Sliač	NDB	FS	A

Poznámka:

A = *Letiskové*
E = *Traťové*
AE = *Letiskové/Traťové*
T = *Postupy v koncovej riadenej oblasti*

Note:

A = *Aerodrome*
E = *En-route*
AE = *Dual*
T = *Terminal Area Procedures*

2.5.2 Zoznam civilných rádionavigačných zariadení

2.5.2 List of civil radio navigation aids

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
B	Barka (Štefánik)	L	A	Barka (Štefánik)	L	B	A
CN	Piešťany	ILS	A	Čertovica	DME	CRT	E, T
CN	Piešťany	DME	A, T	Dubník	DME	DUB	E, T
CRT	Čertovica	DME	E, T	Hliník (Žilina)	L	Z	A
DUB	Dubník	DME	E, T	Janovce	VOR/DME	JAN	AE
JAN	Janovce	VOR/DME	AE	Košice	NDB	KE	A
KE	Košice	NDB	A	Košice	ILS	KE	A
KE	Košice	ILS	A	Košice	VOR/DME	KSC	AE
KE	Košice	DME	A	Košice	DME	KE	A
KSC	Košice	VOR/DME	AE	Márovka	DME	KSM	E, T
KSM	Márovka	DME	E, T	Kotník	DME	KTN	E, T
KTN	Kotník	DME	E, T	Modra	DME	MDA	E, T
MDA	Modra	DME	E, T	Moldava	DME	MLD	E, T
MLD	Moldava	DME	E, T	Nitra	VOR/DME	NIT	AE
NIT	Nitra	VOR/DME	AE	Piešťany	DME	CN	A, T
OB	Štefánik South	NDB	A	Piešťany	ILS	CN	A
OB	Štefánik	ILS	A	Piešťany	NDB	PNY	A, T
OB	Štefánik	DME	A, T	Piešťany	DME	PNY	AE
OKR	Štefánik	ILS	A	Sliač	VOR/DME	SLC	E
OKR	Štefánik	DME	A	Štefánik	ILS	OB	A
OKR	Štefánik North	NDB	AE	Štefánik	DME	OB	A, T
PE	Tatry East	NDB	A	Štefánik	ILS	OKR	A
PNY	Piešťany	NDB	A, T	Štefánik	DME	OKR	A
PNY	Piešťany	DME	AE	Štefánik North	NDB	OKR	AE
PPD	Tatry	NDB	AE	Štefánik South	NDB	OB	A
PPD	Tatry	VOR/DME	AE	Tatry	NDB	PPD	AE

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
PW	Tatry West	NDB	A	Tatry	VOR/DME	PPD	AE
R	Tatry West	MKR	A	Tatry	ILS	TT	A
SLC	Sliač	VOR/DME	E	Tatry East	NDB	PE	A
TT	Tatry	ILS	A	Tatry West	MKR	R	A
Z	Hliník (Žilina)	L	A	Tatry West	NDB	PW	A
ZLA	Žilina	NDB	AE	Žilina	NDB	ZLA	AE
ZNA	Žilina	ILS	A	Žilina	ILS	ZNA	A
ZNA	Žilina	DME	A, T	Žilina	DME	ZNA	A, T

Poznámka:

A = *Letiskové*
E = *Traťové*
AE = *Letiskové/Traťové*
T = *Postupy v koncovej riadenej oblasti*

Note:

A = *Aerodrome*
E = *En-route*
AE = *Dual*
T = *Terminal Area Procedures*

- i) Vojenské rádiové zariadenia - mapový index
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia a poskytované služby pre vojenskú prevádzku. Pozri podsekciiu ENR 4.2.
- j) Rozhonové trate
Mapa zobrazuje rozhonové trate. Pozri podsekciiu ENR 3.3.
- k) Mapa preletových tratí
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú všetky letiská, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a podrobný opis systému letových prevádzkových služieb. Mapa poskytuje posádkam informácie, ktoré im uľahčujú navigáciu na tratiach ATS tak, aby spĺňali požiadavky postupov letových prevádzkových služieb.
Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.
- l) Zakázané, obmedzené, nebezpečné, prechodne vyčlenené priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme všetky zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a oblasti ostatných aktivít nebezpečnej povahy.
Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.
- m) Rádiové zariadenia - mapový index
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia, letiská a poskytované služby.
Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.
- n) Mapa oblastí s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky - mapový index
Mapa je publikovaná pre tú časť FIR BRATISLAVA, kde sa vyskytujú oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky, v ktorých je potrebné prevádzať lety v súlade s pravidlami uvedenými v podsekcii ENR 5.6.
Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.
- o) Trate migrácie vtákov - mapový index
Mapa zobrazuje hlavné smery migrácie vtáctva vo FIR BRATISLAVA, letiská a v zjednodušenej podobe niektoré prvky topografie.
Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.
- p) Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb - mapový index
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú riadené vzdušné priestory, tak ako sú uvedené v sekcii ENR 2 a letové cesty.
Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.
- q) Športové letectvo a záujmové letecké činnosti - mapový index
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Zobrazuje oblasti so zvýšenou športovou leteckou aktivitou ako sú výsadková činnosť, padákové a závesné lietanie a lety vetroňov publikované v podsekcii ENR 5.5 doplnené o zobrazenie riadených vzdušných priestorov a letísk s ich ATZ.
Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.
- i) Military Radio Facility - Index Chart
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids and the services provided for military traffic. See subsection ENR 4.2.
- j) Supersonic Flight Routes
The chart shows supersonic flight routes. See subsection ENR 3.3.
- k) En-route Chart
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspace and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information to facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.
Note: The chart is taken over from AIP S. R.
- l) Prohibited, Restricted, Danger, Temporary Segregated Areas and Temporary Reserved Airspaces
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form all prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and areas of other activities of a dangerous nature.
Note: The chart is taken over from AIP S. R.
- m) Radio Facility - Index Chart
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids, aerodromes and the services provided.
Note: The chart is taken over from AIP S. R.
- n) Sensitive Fauna Areas - Index Chart
This chart is produced for part of the BRATISLAVA FIR, where sensitive fauna areas occur, where the flights must be carried out in accordance with the rules listed in subsection ENR 5.6.
Note: The chart is taken over from AIP S. R.
- o) Bird Migration Routes - Index Chart
This chart shows the major directions of the bird migration in the BRATISLAVA FIR, aerodromes and reduced topography.
Note: The chart is taken over from AIP S. R.
- p) Air Traffic Services Airspace - Index Chart
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include controlled airspaces as listed in section ENR 2 and airways.
Note: The chart is taken over from AIP S. R.
- q) Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. Chart displays areas with intense aerial sporting activities such as parachute jumping, paragliding, hang gliding and glider flights as published in the subsection ENR 5.5 and supplemented by portrayal of controlled airspaces and aerodromes with their ATZ.
Note: The chart is taken over from AIP S. R.

r) SEE FRA - Baltic FRA

Mapa zobrazuje horizontálne a vertikálne hranice cezhraničného priestoru SEE FRA a Baltic FRA.

r) SEE FRA - Baltic FRA

This chart displays lateral and horizontal limits of the SEE FRA and Baltic FRA cross-border area.

s) Mapa zvláštnych postupov OAT

Mapa zobrazuje zvláštne postupy OAT.

s) OAT Special Procedures Chart

This chart shows OAT Special Procedures.

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	13 JUL 23
AERODROME CHART - ICAO	1 : 5 000	PREŠOV	3 NOV 22
	1 : 10 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	13 JUL 23
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 280 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) SID RWY 05 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	SID RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S	2 NOV 23
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
MAPA PŘIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO	1 : 400 000	MALACKY(LZMC) NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 400 000	PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) NDB RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	PAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 300 000	SLIAČ (LZSL) VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S	2 NOV 23
MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT	1 : 400 000	MALACKY LZMC Formation Breakaway	20 APR 23
OAT SPECIAL PROCEDURES CHART	1 : 400 000	LZMC Formation Join-up	20 APR 23
VIZUÁLNA PŘIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 200 000	SLIAČ (LZSL)	2 NOV 23
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 280 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL)	2 NOV 23
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		18 APR 24
AERODROMES - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		13 JUL 23
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 JUN 18
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

Note: * This chart does not form part of the MIL AIP.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	18 APR 24
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	1 : 1 000 000	2 NOV 23
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	20 APR 23
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	18 APR 24
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	2 NOV 23

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP.

3.2.6.2 The charts referred to in para. GEN 3.2.6.1 can only be provided to military entities established in the Slovak Republic. Every military entity may order charts within own competence.

GEN 3.3 LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY (ATS)

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES (ATS)

3.3.1 Zodpovedná služba

Ústredným úradom zodpovedným za správu vojenského letectva v Slovenskej republike je Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

Poštová adresa: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA

TEL: 0960/31 58 02
0960/31 58 03
FAX: 0960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

Orgánom odborného dozoru vojenského letectva Slovenskej republiky a orgánom vyšetrojúci letecké nehody a incidenty vojenských lietadiel je Úrad vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Poštová adresa: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Úrad vojenského letectva
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA

TEL: 0960/31 58 02
0960/31 58 03
FAX: 0960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

Zodpovedným orgánom za poskytovanie letových prevádzkových služieb vojenskými riadiacimi letovej prevádzky OAT letom vojenského letectva vo FIR BRATISLAVA je Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky okrem oblastnej služby riadenia.

Poštová adresa: Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky
Jána Jiskru 10
960 01 ZVOLEN

TEL: 0960/46 47 43
e-mail: vvzs_a7_olv@mil.sk

Zodpovedným orgánom za poskytovanie oblastnej služby riadenia vojenskými riadiacimi letovej prevádzky OAT letom vojenského letectva vo FIR BRATISLAVA je Stanovište riadenia špeciálnej letovej prevádzky.

Poštová adresa: Stanovište riadenia špeciálnej letovej prevádzky
Ivanská cesta 93
823 07 BRATISLAVA 216

TEL: 0960/32 81 21
FAX: 0960/32 81 10
e-mail: stanovisteoat@mil.sk

Zodpovedným orgánom za poskytovanie letových prevádzkových služieb GAT letom sú Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik.

Poštová adresa: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Ivanská cesta 93
823 07 BRATISLAVA 216

TEL: 02/48 57 21 00
FAX: 02/48 57 21 05
AFTN: LZIBYKYA
web: www.lps.sk

3.3.1 Responsible service

Central authority responsible for the administration of the military aviation in the Slovak Republic is the Ministry of Defence of the Slovak Republic.

Postal address: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA
Slovak Republic

TEL: +421/960/31 58 02
+421/960/31 58 03
FAX: +421/960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

Authority responsible for the provision of the military aviation and for the supervision of the military aviation and accident and incident investigation is Military Aviation Authority of the Ministry of Defence of the Slovak Republic.

Postal address: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Úrad vojenského letectva
Námestie generála Viesta 2
832 47 BRATISLAVA
Slovak Republic

TEL: +421/960/31 58 02
+421/960/31 58 03
FAX: +421/960/31 58 27
e-mail: mosr.uvl@mil.sk

The authority responsible for the provision of ATS provided by military air traffic controllers for OAT flights of the military aviation within BARTISLAVA FIR is Air Force Headquarters of the Armed Forces of the Slovak Republic except Area Control Centre.

Postal address: Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky
Jána Jiskru 10
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

TEL: +421/960/46 47 43
e-mail: vvzs_a7_olv@mil.sk

The authority responsible for the provision of Area Control Service provided by military air traffic controllers for OAT flights of the military aviation within BARTISLAVA FIR is Special air traffic control unit.

Postal address: Stanovište riadenia špeciálnej letovej prevádzky
Ivanská cesta 93
823 07 BRATISLAVA 216
Slovak Republic

TEL: +421/960/32 81 21
FAX: +421/960/32 81 10
e-mail: stanovisteoat@mil.sk

The authority responsible for the provision of ATS in the Slovak Republic for GAT flights is Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik.

Postal address: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Ivanská cesta 93
823 07 BRATISLAVA 216
Slovak Republic

TEL: +421/2/48 57 21 00
FAX: +421/2/48 57 21 05
AFTN: LZIBYKYA
web: www.lps.sk

Služby sú poskytované v súlade s ustanoveniami uvedenými v dokumentoch:

Let-1-1 *Vojenský predpis o lietaní*
Let-1-3 *Vojenský predpis o pátracej a záchranej službe vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky*

Let 1-5 *Vojenský predpis o bezpečnosti letov*
Let-1-21 *Vojenský predpis o vojenskej leteckej preprave*
Let-5-1 *Vojenský predpis o letovodskej službe*

SPA-3-27/Let *Organizácia, zabezpečenie, riadenie a koordinácia pátracej a záchranej služby vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky*

SPA-7-9 *Štandardná rádiotelegrafická (R/T) frazeológia určená na používanie pri riadení letovej prevádzky (Podľa štandardizačnej dohody NATO STANAG 3817)*

SPA-3-5 *Metodická pomôcka na dodržanie rádiotelefonných postupov a leteckej frazeológie*

SPA-3-19 *Príprava radarových riadiacich bojového použitia*

Poznámka: Vojenské predpisy a služobné pomôcky sú dostupné iba v slovenskom jazyku.

L 2 *Pravidlá lietania*
L 3 *Letecká meteorologická služba*
L 10/I *Letecké telekomunikácie, Zväzok I - Rádionavigačné zariadenia*
L 10/II *Letecké telekomunikácie, Zväzok II - Spojovacie postupy*
L 11 *Letové prevádzkové služby*
L 12 *Pátranie a záchrana*
L 4444 *Postupy letových navigačných služieb - Manažment letovej prevádzky*
L 9432 *Rádiotelefonne postupy a letecká frazeológia*
Doc 8168 *Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS)*
Doc 7030 *Regional Supplementary Procedures*
Doc 8400 *ICAO Abbreviations and Codes*

Rozdiely medzi národnými predpismi a postupmi súvisiacimi s normami, odporúčaniami a postupmi ICAO sú uvedené v podsekcii GEN 1.7.

3.3.2 Rozsah pôsobnosti

Letové prevádzkové služby OAT letom vojenského letectva sú v priestore FIR BRATISLAVA poskytované vojenskými riadiacimi letovej prevádzky nad celým územím Slovenskej republiky okrem CTR a TMA civilných letísk (Bratislava/M. R. Štefánik, Košice, Piešťany, Poprad-Tatry, Žilina), RUTOL AREA.

3.3.3 Druhy služieb

Druhy poskytovaných služieb:

- služba riadenia letovej prevádzky (ATC),
- letová informačná služba (FIS),
- pohotovostná služba.

Služba riadenia letovej prevádzky je rozdelená na:

- oblasťnú službu riadenia (ACC) vrátane radarových služieb,
- približovacia služba riadenia (APP) vrátane radarových služieb,
- letiskovú službu riadenia (TWR).

Letovú informačnú a pohotovostnú službu poskytujú vojenské stanovišťa ATC v priestore ich zodpovednosti.

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following documents:

Let 1-1 *Military Flight Regulation*
Let-1-3 *Military Search and Rescue Service Regulation of the Slovak Air Force of the Armed Forces of the Slovak Republic*

Let 1-5 *Military Flight Safety Regulation*
Let-1-21 *Military Air Transport Regulation*
Let-5-1 *Military Air Traffic Service Regulation*

SPA-3-27/Let *Command, Control and Coordination Search and Rescue Service Coordination of the Slovak Air Force of the Armed Forces of the Slovak Republic*

SPA-7-9 *NATO Radiotelephony Phraseology (RTF)*

SPA-3-5 *Radiotelephony Procedures and Aeronautical Phraseology Handbook*

SPA-3-19 *Qualification of Aircraft Controllers for Military Use*

Note: Military aeronautical regulations and duty manuals are available in slovak language only.

Annex 2 *Rules of the Air*
Annex 3 *Aeronautical Meteorological Service*
Annex 10/I *Aeronautical Telecommunications, Volume I - Radio Navigation Facilities*
Annex 10/II *Aeronautical Telecommunications, Volume II - Communication Procedures*
Annex 11 *Air Traffic Services*
Annex 12 *Search and Rescue*
Doc 4444 *Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (PANS-ATM)*
Doc 9432 *Manual of Radiotelephony*
Doc 8168 *Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS)*
Doc 7030 *Regional Supplementary Procedures*
Doc 8400 *ICAO Abbreviations and Codes*

Differences between national regulations and practices related to ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

3.3.2 Area of responsibility

Air traffic services are provided for the entire territory of the Slovak Republic within the BRATISLAVA FIR for OAT flights of the military aviation by military air traffic controllers except CTR and TMA of civil aerodromes (Bratislava/M. R. Štefánik, Košice, Piešťany, Poprad-Tatry, Žilina), RUTOL AREA.

3.3.3 Types of services

The following types of services are provided:

- Air Traffic Control Service (ATC),
- Flight Information Service (FIS),
- Alerting Service.

The Air Traffic Control Services are divided into:

- Area Control (ACC) inclusive radar services,
- Approach Control Service (APP) inclusive radar services,
- Aerodrome Control (TWR).

Flight Information and Alerting Services are provided by military ATC units in area of appropriate responsibility.

ČASŤ 2 - TRATE (ENR)

PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.

ENR 0.1 ÚVOD

ENR 0.1 PREFACE

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.1.

Not applicable in Part 2 - ENR.
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.1.

ENR 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP

ENR 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.2.

Not applicable in Part 2 - ENR.
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.2.

ENR 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP

ENR 0.3 RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.3.

Not applicable in Part 2 - ENR.
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.3.

ENR 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

ENR 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.4.

Not applicable in Part 2 - ENR.
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.4.

ENR 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.5.

Not applicable in Part 2 - ENR.
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.5.

ENR 0.6 OBSAH ČASTI 2

ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

	<i>Strana</i>
	<i>Page</i>
ENR 0	
ENR 0.1 ÚVOD PREFACE	ENR 0.6-1
ENR 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS	ENR 0.6-1
ENR 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS	ENR 0.6-1
ENR 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES	ENR 0.6-1
ENR 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP	ENR 0.6-1
ENR 0.6 OBSAH ČASTI 2 TABLE OF CONTENTS TO PART 2	ENR 0.6-2
ENR 1	
VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ A POSTUPY GENERAL RULES AND PROCEDURES	
ENR 1.1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ GENERAL RULES	ENR 1.1-1
ENR 1.2 PRAVIDLÁ NA LETY ZA VIDITEĽNOSTI VISUAL FLIGHT RULES	ENR 1.2-1
ENR 1.3 PRAVIDLÁ NA LETY PODĽA PRÍSTROJOV INSTRUMENT FLIGHT RULES	ENR 1.3-1
ENR 1.4 KLASIFIKÁCIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU ATS ATS AIRSPACE CLASSIFICATION	ENR 1.4-1
ENR 1.5 POSTUPY NA VYČKÁVANIE, PRIBLIŽENIE A ODLETY HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES	ENR 1.5-1
ENR 1.6 PREHLADOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES	ENR 1.6-1
ENR 1.7 POSTUPY NA NASTAVENIE VÝŠKOMERA ALTIMETER SETTING PROCEDURES	ENR 1.7-1
ENR 1.8 REGIONÁLNE DOPLNKOVÉ POSTUPY REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES	ENR 1.8-1
ENR 1.9 MANAŽMENT TOKU LETOVEJ PREVÁDZKY (ATFM) AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM)	ENR 1.9-1
ENR 1.10 PLÁNOVANIE LETU FLIGHT PLANNING	ENR 1.10-1
ENR 1.11 ADRESOVANIE SPRÁV LETOVÉHO PLÁNU ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES	ENR 1.11-1
ENR 1.12 ZAKROČOVANIE PROTI CIVILNÝM LIETADLÁM INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT	ENR 1.12-1
ENR 1.13 PROTIPRÁVNÝ ZÁSAH UNLAWFUL INTERFERENCE	ENR 1.13-1
ENR 1.14 UDALOSTI V LETECKEJ PREVÁDZKE AIR TRAFFIC INCIDENTS	ENR 1.14-1
ENR 2	
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
ENR 2.1 MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA	ENR 2.1-1
ENR 2.2 OSTATNÉ REGULOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY OTHER REGULATED AIRSPACE	ENR 2.2-1
ENR 2.3 PRIESTORY PRE ÚLOHY SYSTÉMU AWACS AWACS OPERATIONS ZONES	ENR 2.3-1
ENR 2.4 PRIESTORY PRE DOPLŇOVANIE PALIVA POČAS LETU AIR-TO-AIR REFUELLING ZONES	ENR 2.4-1
ENR 3	
TRATE ATS ATS ROUTES	
ENR 3.1 TRATE KONVENČNEJ NAVIGÁCIE CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1-1

	<i>Strana</i>
	<i>Page</i>
ENR 3.2	TRATE PRIESTOROVEJ NAVIGÁCIE AREA NAVIGATION ROUTES ENR 3.2-1
ENR 3.3	OSTATNÉ TRATE OTHER ROUTES ENR 3.3-1
ENR 3.4	VYČKÁVANIE NA PRELETOVEJ TRATI EN-ROUTE HOLDING ENR 3.4-1
ENR 4	RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS
ENR 4.1	PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE ENR 4.1-1
ENR 4.2	ŠPECIÁLNE NAVIGAČNÉ SYSTÉMY SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS ENR 4.2-1
ENR 4.3	GLOBÁLNY NAVIGAČNÝ SATELITNÝ SYSTÉM (GNSS) GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) ENR 4.3-1
ENR 4.4	KÓDOVÉ OZNAČENIE VÝZNAČNÝCH BODOV NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS ENR 4.4-1
ENR 4.5	PRELETOVÉ LETECKÉ POZEMNÉ SVETELNÉ NÁVESTIDLÁ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE ENR 4.5-1
ENR 5	NAVIGAČNÉ VÝSTRAHY NAVIGATION WARNINGS
ENR 5.1	ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ A NEBEZPEČNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS ENR 5.1-1
ENR 5.2	VOJENSKÉ CVIČENIA A VÝCVIKOVÉ PRIESTORY A IDENTIFIKAČNÉ PÁSMO PROTIVZDUŠNEJ OBRANY MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE ENR 5.2-1
ENR 5.3	OSTATNÉ AKTIVITY NEBEZPEČNEJ POVAHY A INÉ POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS ENR 5.3-1
ENR 5.4	LETECKÉ PREKÁŽKY - PRIESTOR 1 AIR NAVIGATION OBSTACLES - AREA 1 ENR 5.4-1
ENR 5.5	ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES ENR 5.5-1
ENR 5.6	ŤAH VTÁKOV A OBLASTI S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA ENR 5.6-1
ENR 6	MAPY PRELETOVÝCH TRATÍ EN-ROUTE CHARTS
	MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO / SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245 / ENROUTE CHART - ICAO / LOWER AIRSPACE = GND - FL 245 / ENR 6-1
	MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO / HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660 / - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO / UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660 / - SEE FRA ENR 6-3
	ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ A PRECHODNE VYČLEENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AND TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES ENR 6-5
	RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART ENR 6-7
	MAPA OBLASTI S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART ENR 6-9
	TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART ENR 6-11
	VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART ENR 6-13
	ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART ENR 6-15
	SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA ENR 6-17

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

1.1.12.2.1.1 Na zabezpečenie týchto úloh komisia spolupracuje s národnými a medzinárodnými partnermi a formou rokovaní odsúhlasuje civilné a vojenské požiadavky s cieľom dosiahnutia konsenzu berúc do úvahy záujmy všetkých oprávnených používateľov (ďalej len "AA").

Komisia určuje Výbor stálej medzirezortnej komisie na spracovanie a predkladanie žiadostí od žiadateľov na schválenie v súlade so zásadami.

Poštová adresa: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia civilného letectva
Námestie slobody 6
P. O. Box 100
810 05 BRATISLAVA

1.1.12.2.1.2 Priority ASM

Pracovisko spravovania vzdušného priestoru (ďalej len "AMC") sa riadi nasledovnými prioritami, ktoré vypracovala komisia:

Priorita č. 1: - zakázané priestory,
- CTR/TMA, LZR1, LZR2, LZR315, LZR314 a LZR415,
- stále trate ATS v riadenom vzdušnom priestore.

Priorita č. 1 sa na účely FUA uplatňuje výlučne na základe rozhodnutia komisie.

Priorita č. 2: - AMC spravované priestory na vykonávanie vojenských operácií a výcviku Ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Pri pridelení AMC spravovaných priestorov podľa priority č. 2 má prednosť požiadavka Ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo Ministerstva vnútra Slovenskej republiky po zohľadnení požiadaviek od iných AA prerokovaných na koordinačnej porade, s výnimkou požiadaviek zahraničných prevádzkovateľov prednesených prostredníctvom ACC Bratislava (vychádzajúc z potrieb ATFCM), kedy sa postupuje podľa pravidiel vyjednávania uvedených v Smernici na výkon služieb na AMC.

Priorita č. 3: - AMC spravované priestory pre potreby iných používateľov než Ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Priorita č. 4: - podmienené trate ATS (CDR).

Komisia môže stanoviť prednosť pred uvedenými prioritami pri záujmových priestoroch v prípade, keď používateľ vzdušného priestoru požiada o rezerváciu priestorov pre tieto činnosti:

- rozsiahle medzinárodné vojenské cvičenia,
- medzinárodné a národné súťaže v športovom letaní.

Žiadateľ o udelenie priority č. 4 je povinný doručiť komisii svoju požiadavku na prioritu do 15. marca daného roku alebo najmenej 6 mesiacov pred požadovaným termínom rezervácie priestoru.

1.1.12.2.2 Predtaktická úroveň ASM

Túto úroveň vykonáva spoločné civilno-vojenské pracovisko spravovania vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súlade s nariadením (ES) č. 2150/2005, čl. 5. AMC zhromažďuje žiadosti AA na dočasné pridelenie vzdušných priestorov určených na strategickej úrovni, kde doba obmedzenia nepresahuje 24 hodín a rozhoduje o ich pridelení v súlade s pravidlami stanovenými komisiou na základe predchádzajúcej dohody vojenskej a civilnej časti pracoviska AMC.

1.1.12.2.1.1 To fulfil these tasks the Commission cooperates with national and international partners and approves civil and military requirements by the form of negotiation with the aim of reaching consensus considering interests of all the Approved Agencies (hereinafter the "AA").

The Commission designates the Committee of the Permanent Interministerial Commission for preparation and submission of applicant's requirements for approval according to the Principles.

Postal address: Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic
Directorate General of Civil Aviation
Námestie slobody 6
P. O. Box 100
810 05 BRATISLAVA
Slovak Republic

1.1.12.2.1.2 ASM priorities

The airspace management cell is guided by the following priorities, which have been prepared by the Commission:

Priority No. 1: - prohibited areas,
- CTR/TMA, LZR1, LZR2, LZR315, LZR314 and LZR415,
- permanent ATS routes in controlled airspace.

Priority No. 1 is applied for FUA purposes solely on the basis of the Commission's decision.

Priority No. 2: - AMC manageable areas for carrying out military operations and training of the Armed Forces of the Slovak Republic or the Ministry of Interior of the Slovak Republic.

When AMC manageable area is to be allocated by priority No. 2 the requirement of the Armed Forces of the Slovak Republic or the Ministry of Interior of the Slovak Republic has priority, taking into account the requirements of other AA discussed at coordination meeting, except for requirements of foreign operators submitted by ACC Bratislava (based on the needs of ATFCM) when negotiations are governed by the rules set out in the AMC Unit Manual.

Priority No. 3: - AMC manageable areas for the needs of another users than the Armed Forces of the Slovak Republic or the Ministry of Interior of the Slovak Republic.

Priority No. 4: - conditional ATS routes (CDR).

The Commission may give a precedence over the priorities for the areas of interest in case, when the airspace user requests a reservation of the areas for the following activities:

- large-scale international military exercises;
- international and national competitions in sport flying.

The applicant for the priority No. 4 shall submit his request for priority to the Commission by 15 March of the given year or at least 6 months prior to the required date of airspace reservation.

1.1.12.2.2 Pretactical ASM level

This level is performed by joint civil/military Airspace Management Cell of the Slovak Republic (hereinafter "AMC") in accordance with the Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 5, AMC collects requirements of AA for temporary allocation of airspaces identified at the strategic level, where restriction period does not exceed 24 hours and decides on the allocation in accordance with the rules set by the Commission based on prior agreement between military and civil part of AMC.

Táto úroveň sa realizuje deň pred dňom plánovaného využitia vzdušného priestoru (D-1). V priebehu tejto fázy, AMC po predchádzajúcej koordinácii a procese vyjednávania so všetkými AA spracováva a odosiela správu AUP.

Kontaktné údaje:

AMC
TEL: 0960/46 22 31, 045/532 18 17 (vojenské)
02/48 57 22 20 (civilný)
Fax: 0960/46 36 62
AFTN: LZSLYWYC
e-mail: amc@mil.sk

1.1.12.2.3 Taktická úroveň ASM

Táto úroveň sa vykonáva v súlade s nariadením (ES) č. 2150/2005, čl. 6. V reálnom čase zodpovedné stanovišťa ATS/vojenské stanovišťa riadenia odovzdávajú informácie o aktuálnom stave prideleného vzdušného priestoru na predtaktickej úrovni. AMC koordinuje požiadavky jednotlivých AA a stanovišť na zmeny a v prípade potreby odosiela správu UUP.

1.1.12.3 Konceptia rezervácie vzdušných priestorov

1.1.12.3.1 Konceptia rezervácie vzdušných priestorov spočíva v procese pridelovania priestorov TSA, TRA, R a podmienených tratí pracoviskom AMC deň pred dňom plánovanej činnosti (D-1). Priestory TSA, TRA a R môžu byť v AIP SR označené ako AMC spravované priestory. Ostatné priestory a podmienené trate (CDR), ktoré nie sú spravované AMC, sa môžu využívať iba v súlade s ich publikáciou v AIP SR alebo podľa správ NOTAM.

1.1.12.3.1.1 Dohodnutý postup umožňuje pracovisku AMC dočasne prideliť AMC spravované priestory AA na základe ich žiadosti na nasledujúci deň.

1.1.12.3.1.2 Plánovaná činnosť a podmienky na využitie priestorov, ktoré spravuje AMC, sa denne publikujú v AUP/UUP.

1.1.12.3.2 Časové parametre aktivácie AMC spravovaných priestorov sú určené takto:

Publikovaná doba činnosti - čas aktivácie určený na strategickej úrovni ASM, ktorý zahŕňa maximálne možný čas aktivácie.

Plánovaná doba činnosti - čas dohodnutý na predtaktickej úrovni ASM a publikovaný v správe AUP/UUP; nesmie prekročiť publikovanú dobu činnosti.

Skutočná doba činnosti - skutočný čas využitia priestoru oznámený jeho používateľom; nesmie prekročiť plánovanú dobu činnosti uvedenú v správe AUP/UUP.

1.1.12.4 Podmienené trate (CDR)

Poznámka: Pozri odsek ENR 1.4.1.2.6.

1.1.12.5 Postupy AA na plánovanie a využívanie vzdušného priestoru

1.1.12.5.1 Predkladať žiadosť na AMC na používanie AMC spravovaných priestorov môžu nasledujúci AA:

- a) za Vzdušné sily Ozbrojených síl Slovenskej republiky:
- Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky,
 - veliteľia útvarov a jednotiek,
- b) za Veliteľstvo pozemných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Veliteľstvo síl výcviku a podpory Ozbrojených síl Slovenskej republiky:
- veliteľia vojenských výcvikových priestorov,
 - veliteľia útvarov a jednotiek, ktorým sú výcvikové zariadenia pridelené,

This level is managed the day before the day of the planned use of airspace (D-1). During this phase, AMC after prior coordination and negotiation process with all AA processes and sends out AUP message.

Contact details:

AMC
TEL: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17 (military)
+421/2/48 57 22 20 (civil)
Fax: +421/960/46 36 62
AFTN: LZSLYWYC
e-mail: amc@mil.sk

1.1.12.2.3 Tactical ASM level

This level is performed in accordance with the Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 6. In real time, responsible ATS units/ military control units pass information on actual status of allocated airspace at pretactical level. AMC coordinates requests of individual AA and units on changes and, if necessary, sends out UUP message.

1.1.12.3 The concept of airspaces reservation

1.1.12.3.1 The concept of airspaces reservation lies in the process of allocation of TSA, TRA, R areas and conditional routes by AMC one day before the day of planned activity (D-1). TSA, TRA and R areas can be identified in the AIP S. R. as AMC manageable areas. Other areas and conditional routes (CDR), which are not managed by AMC, can only be used in accordance with their publication in the AIP S. R. or by NOTAM messages.

1.1.12.3.1.1 The AMC according to the agreed procedure can allocate AMC manageable areas to AA on their request for the next day.

1.1.12.3.1.2 The planned activity and conditions for the use of AMC manageable areas are daily published in the AUP/UUP.

1.1.12.3.2 Activation time parameters of AMC manageable areas are defined as follows:

Published time of activity - the period of activation decided at strategic ASM level which covers the maximum possible activation time.

Planned time of activity - the time agreed at pretactical ASM level and published in AUP/UUP message; this shall not exceed published time of activity.

Real time of activity - the actual period of use of the area notified by its user; this shall not exceed planned time of activity published in AUP/UUP message.

1.1.12.4 Conditional Routes (CDR)

Note: See para. ENR 1.4.1.2.6.

1.1.12.5 AA procedures for planning and use of the airspace

1.1.12.5.1 Following AA can submit requests to AMC for allocation of AMC manageable areas:

- a) On behalf of the Air Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic:
- Headquarters of the Air Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic,
 - commanders of formations and units,
- b) On behalf of the Ground Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic and the Headquarters of the Training and Support Forces:
- commanders of military training areas,
 - commanders of formations and units, who are in command of training establishments,

c) predpokladaný čas pristátia v minútach.

1.1.18.4.2 Stanovište TWR po prijatí požiadavky od veliteľa lietadla na použitie AAS,

a) oznámi veliteľovi lietadla:

1. aktuálny stav AAS,
2. čas, kedy je pripravené AAS,
3. prioritu na pristátie, ak ju veliteľ lietadla vyžiada,
4. informácie na pristátie,

b) od veliteľa lietadla zistí zvyšok paliva a predpokladanú rýchlosť lietadla pri zachytení,

c) vyhlási hasičskej záchranej službe letiska príslušný stupeň pohotovosti.

1.1.18.5 Postup veliteľa lietadla, ak požiadá o použitie záchytného zariadenia lietadiel po pristátí pohybujúceho sa na RWY

1.1.18.5.1 Veliteľ lietadla nachádzajúceho sa po pristátí na vzletovej a pristávacej dráhe vyžadujúci použitie záchytného zariadenia oznámi na frekvencii stanovišťa TWR túto správu: "ROLLSTOP - ROLLSTOP - ROLLSTOP" alebo "LANO - LANO - LANO".

1.1.18.5.2 Po prijatí správy uvedenej v odseku ENR 1.1.18.5.1 stanovište TWR:

- a) aktivuje príslušné záchytné zariadenie,
- b) oznámi veliteľovi lietadla polohu použiteľných záchytných zariadení,
- c) vyhlási hasičskej záchranej službe letiska príslušný stupeň pohotovosti.

1.1.18.5.3 Po zachytení lietadla do AAS, TWR vyhlási RWY za blokovánú. Blokovanie RWY TWR zruší, ak:

- a) nie je v blízkosti priestoru zachytenia žiadna neoprávnená osoba alebo technika,
- b) komponenty záchytného zariadenia lietadiel (motor, lano, záchytná sieť) sú vrátené do základnej polohy, alebo odstránené zo vzletovej a pristávacej dráhy.

1.1.18.6 Postup veliteľa lietadla, ak požiadá o použitie záchytného zariadenia lietadiel počas letu na pristátie

1.1.18.6.1 Veliteľ lietadla nachádzajúceho sa ešte vo vzduchu oznámi riadiacemu letovej prevádzky, ktorý ho riadi najmä tieto informácie:

- a) typ lietadla a volací znak,
- b) druh núdze a uprednostňované záchytné zariadenie,
- c) predpokladaný čas pristátia v minútach.

1.1.18.6.2 Veliteľ lietadla vyžiada od riadiaceho letovej prevádzky použitie záchytného zariadenia lietadiel oznámením tejto správy:

"ROLLSTOP - ROLLSTOP - ROLLSTOP" alebo "LANO - LANO - LANO".

1.1.18.6.3 Pred rolovaním po úspešnom zachytení lietadla lanom veliteľ lietadla:

- a) vyčká na signály od pozemnej služby, že lietadlo môže začať rolovať,
- b) prijme povolenie na rolovanie od stanovišťa TWR.

1.1.19 Lietanie nadzvukovou rýchlosťou

1.1.19.1 Lety nadzvukovou rýchlosťou sa plánujú a vykonávajú po určených rozhonových tratiach (pozri podsekcii ENR 3.3) alebo podľa povolenia MAA.

1.1.19.2 Lety nadzvukovou rýchlosťou možno vykonávať v období od 15 APR do 14 OCT od 0500 do 2100, v období od 15 OCT do 14 APR od 0600 do 2100 (0500 - 2000).

c) estimated time of landing in minutes.

1.1.18.4.2 TWR unit after receiving the request from the pilot-in-command of aircraft to use AAS shall subsequently carry out,

a) advise the pilot-in-command:

1. of current serviceability of the AAS,
2. of the time the AAS will be available,
3. priority for landing, if it is required by the pilot-in-command,
4. landing information,

b) request the fuel remaining, aircraft estimated engagement speed,

c) alert the crash/rescue crew to an appropriate readiness state.

1.1.18.5 The pilot-in-command procedures for engagement of arresting system after landing moving on the RWY

1.1.18.5.1 The pilot-in-command contained after landing on runway safety device requiring the use of aircraft shall announce this report at a frequency of TWR: "BARRIER - BARRIER - BARRIER" or "CABLE - CABLE - CABLE".

1.1.18.5.2 After receiving the message stated in para. ENR 1.1.18.5.1 TWR unit:

- a) activates the appropriate arresting system,
- b) advises the pilot-in-command of the position of all arresting systems available,
- c) alert the crash/rescue crew to an appropriate readiness state.

1.1.18.5.3 After an aircraft engagement to AAS, TWR reports RWY as blocked. Blocking RWY TWR revoked if:

- a) no unauthorized personnel and equipment are within the recovery area,
- b) arresting gear components i.e., engine, cables, barriers are returned to battery position or removed from the runway.

1.1.18.6 The pilot-in-command procedures for engagement of arresting systems during the flight for landing

1.1.18.6.1 The pilot-in-command of landing aircraft contained in the air shall notify the following information to the air traffic controller who is in control, in particular:

- a) type of aircraft and call sign,
- b) nature of the emergency and arresting system preferred,
- c) estimated time of landing in minutes.

1.1.18.6.2 The pilot-in-command is to advise ATC of the requirement for an arrestment by transmitting as appropriate:

"BARRIER - BARRIER - BARRIER" or "CABLE - CABLE - CABLE".

1.1.18.6.3 Before taxiing after successful engagement the pilot-in-command is to:

- a) await the signal from the ground service indicating the aircraft may commence taxiing,
- b) obtain a taxi clearance from TWR unit.

1.1.19 Supersonic flights

1.1.19.1 Supersonic flights are planned and executed on designated tracks (see subsection ENR 3.3) or in accordance with MAA approval.

1.1.19.2 Supersonic flights at night can be executed from 15 APR till 14 OCT from 0500 to 2100 and from 15 OCT till 14 APR from 0600 to 2100 (0500 - 2000).

1.1.19.3 Pri lietaní nadzvukovou rýchlosťou sú povolené letové hladiny:

- a) v stúpacom lete najmenej FL 370,
- b) v horizontálnom lete najmenej FL 410,
- c) v klesavom lete najmenej FL 450.

1.1.19.4 Lety QRA (Alpha Scramble) sa pri plnení bojovej úlohy môžu odchyliť od pravidiel lietania nadzvukovou rýchlosťou stanovených v odsekoch ENR 1.1.19.1 - ENR 1.1.19.3.

1.1.20 Neplánovaný odklon s výzbrojou

1.1.20.1 Pred pristátím s výzbrojou alebo cvičnou muníciou na akomkoľvek vojenskom alebo civilnom letisku, ktorého miestne prevádzkové postupy nie sú známe, veliaci pilot musí náležito informovať ATC o danej situácii.

1.1.20.2 Po pristátí musí veliaci pilot žiadať pokyny pre rolovanie do určeného bezpečného priestoru na státie a vyhnúť sa rolovaniu do zóny alebo pozície, kde by mohol ohroziť personál alebo zariadenie letiska.

1.1.20.3 Pred opustením lietadla sa veliaci pilot musí uistiť, že pozemný personál je upovedomený o palubnej výzbroji a uistiť sa, že pozemný personál je náležite kvalifikovaný na zaobchádzanie s výzbrojou.

1.1.20.4 Ak je to nevyhnutné, veliaci pilot musí žiadať o pomoc najbližšie vhodné vojenské zariadenie a zaistiť, aby boli prijaté primerané opatrenia na zabezpečenie lietadla do doby prevzatia lietadla kvalifikovaným personálom.

1.1.21 Stav núdze počas letu

1.1.21.1 V prípade akejkoľvek neobvyklej situácie by posádka lietadla mala postupovať nasledovne - riadiť lietadlo, analyzujú situáciu, prijímať vhodné opatrenia a informovať ATC, pokiaľ je to možné.

1.1.21.2 Ak si to povaha situácie vyžaduje, nastav kód palubného odpovedača pre stav núdze (mód 3/A a kód 7700) a informovať ATC o zamýšľanej činnosti, keď je tak stanovené.

1.1.19.3 Supersonic flights can only be conducted:

- a) the minimum level for a climbing aircraft shall be at least FL 370,
- b) the minimum level for horizontal flight shall be at least FL 410,
- c) the minimum level for descending aircraft shall be at least FL 450.

1.1.19.4 QRA flights (Alpha Scramble) can divert from the supersonic flight rules defined in paragraphs ENR 1.1.19.1 - ENR 1.1.19.3.

1.1.20 Unplanned Diversion with Armament

1.1.20.1 Before landing with armament or practice munitions at any military or civilian airfield, where respective local procedures are not known, the pilot-in-command shall appropriately advise ATC about the circumstances.

1.1.20.2 After landing the pilot-in-command shall request taxi instructions to the designated safe-for-parking area and avoid taxiing into an area or position that could threaten personnel or equipment.

1.1.20.3 Before leaving the aircraft the pilot-in-command shall ensure ground crew awareness about the armament on-board and their qualification to handle armament.

1.1.20.4 If necessary, the pilot-in-command shall request assistance from the nearest suitable military installation and ensure appropriate measures be taken to safeguard the aircraft until qualified personnel take over.

1.1.21 Airborne Emergency

1.1.21.1 For any abnormal situation, the aircrew mantra should be followed - Fly the aircraft, analyse the situation, take appropriate actions and inform ATC when feasible.

1.1.21.2 If the nature of the situation dictates, squawk emergency (Mode 3/A Code 7700) and pass a plan of action to ATC when determined.

ENR 3 TRATE ATS

ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1 TRATE KONVENČNEJ NAVIGÁCIE

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Pozri AIP SR podsekcii ENR 3.1.

See AIP S. R. subsection ENR 3.1.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 3.2 TRATE PRIESTOROVEJ NAVIGÁCIE

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Pozri AIP SR podsekciiu ENR 3.2.

See AIP S. R. subsection ENR 3.2.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 3.3 OSTATNÉ TRATE**3.3.1 Označenie trate "RT 14"****3.3.1.1 Postup na splnenie úlohy**

Z letiska LZSL stúpať kurzom dráhy do MNM 7 000 ft AMSL, 17 NM DME SLC, dotočiť doprava na LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E) a rozbiehať na TAS 500 kt do M=0,9. Pokračovať maximálnym gradientom stúpania na FL 430 - FL 450 na LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E). Pokračovať doprava na kótu VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E). V klesaní MAX do FL 410 rozbiehať rýchlosť na M>1. Nad bodom VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) doprava na KYSAK (485125N 0211345E) stúpať na MAX FL 560, zbrzdňovať rýchlosť na M<1 do FL 460. Pri M<1, v bode KYSAK pokračovať v klesaní a točiť doprava na TISOVEC (484050N 0195632E). Ukončenie na bode TIVON.

3.3.2 Označenie trate "RT 114"**3.3.2.1 Postup na splnenie úlohy**

Z bodu TIVON dotočiť na TISOVEC (484050N 0195632E) a rozbiehať na TAS 500 kt do M=0,9, stúpať maximálnym gradientom na FL 410. Pokračovať na KYSAK (485125N 0211345E). Pred bodom KYSAK na FL 410 akcelerovať na M=1,0-1,2. V bode KYSAK točiť doľava na bod VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) stúpať na FL 490 - FL 510 pri M>1. Na bode VEĽKÁ JAVORINA doľava na LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E), M=1,0-1,2. Od úrovne VOR PPD zbrzdňovať rýchlosť na M<1 do FL 460. Pri M<1, pokračovať v klesaní a točiť doľava na bod TIVON.

ENR 3.3 OTHER ROUTES**ENR 3.3.1 Route designator "RT 14"****3.3.1.1 The procedure for the performance of a task**

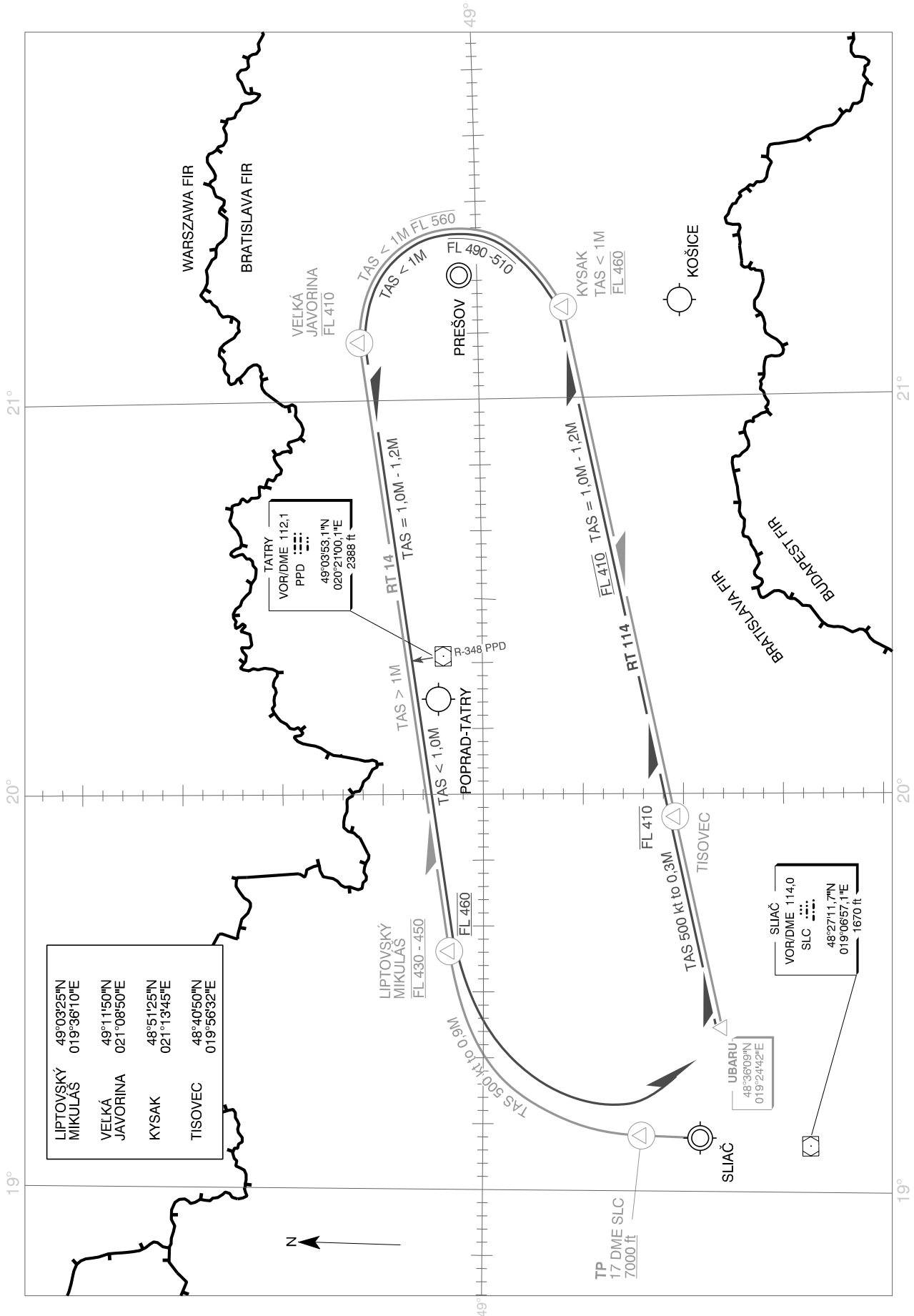
From aerodrome LZSL climb straight ahead up to MNM 7 000 ft AMSL, 17 NM DME SLC, turn right to LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E) and accelerate at TAS 500 kt to M=0,9. Continue by maximal climbing gradient to FL 430 - FL 450 to LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E). Continue left to point VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E). Descending up MAX to FL 410 accelerate speed to M>1. Over the point VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) right to KYSAK (485125N 0211345E) climb to MAX FL 560, decreasing speed to M<1 to FL 460. At M<1, in point KYSAK continue descending and turn right to TISOVEC (484050N 0195632E). Terminate over point TIVON.

ENR 3.3.2 Route designator "RT 114"**3.3.2.1 The procedure for the performance of a task**

From point TIVON turn to TISOVEC (484050N 0195632E) and accelerate to TAS 500 kt up to M=0,9; climb by maximal gradient to FL 410. Continue to KYSAK (485125N 0211345E). Inbound the point KYSAK at FL 410 accelerate up to M=1,0-1,2. Over point KYSAK turn left to point VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) climb to FL 490 - FL 510 at M>1. Over point VEĽKÁ JAVORINA turn left to LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E), M=1,0-1,2. From line VOR PPD decrease speed to M<1 to FL 460. At M<1, continue in descending and turning left to the point TIVON.

ROZHONOVÁ TRÁŤ (RT 14, RT 114)

SUPERSONIC FLIGHT ROUTE (RT 14, RT 114)



ENR 3.4 VYČKÁVANIE NA PRELETOVEJ TRATI

ENR 3.4 EN-ROUTE HOLDING

Neaplikuje sa.

Not applicable.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 4 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Poznámka: Legenda k FRA bodom - (E) = horizontálny vstupný bod, (X) = horizontálny výstupný bod, (I) = medzifahý bod, (A) = priletový bod, (D) = odletový bod.

Note: FRA point relevance - (E) = Horizontal Entry point, (X) = Horizontal Exit point, (I) = Intermediate point, (A) = Arrival Connection point, (D) = Departure Connection point.

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ČERTOVICA DME	CRT	CH 114 Y	H24	485400N 0194415E	1 409 m	RNG 80 NM
DUBNÍK DME	DUB	CH 23 Y	H24	485522N 0212745E	912 m	RNG 80 NM
JANOVCE VOR/DME (5°E/2020)	JAN	110,8 MHz CH 45 X	H24	481043N 0173241E	128 m	RNG 60 NM FRA (D): LOAN, LOAV, LOWW
KOŠICE VOR/DME (6°E/2020)	KSC	108,2 MHz CH 19 X	H24	484059N 0211453E	240 m	RNG 80 NM FRA (AD): UKLU
KOTNÍK DME	KTN	CH 88 X	H24	491556N 0203634E	915 m	RNG 80 NM
MÁROVKA DME	KSM	CH 99 X	H24	483554N 0212546E	714 m	RNG 80 NM
MODRA DME	MDA	CH 89 Y	H24	482043N 0171835E	270 m	RNG 80 NM
MOLDAVA DME	MLD	CH 45 Y	H24	483535N 0205947E	243 m	RNG 80 NM
NITRA VOR/DME (5°E/2020)	NIT	116,5 MHz CH 112 X	H24	481726N 0180302E	247 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LHPR
PIEŠŤANY DME	PNY	CH 83 Y	H24	483707N 0174940E	174 m	RNG 80 NM
SLIAČ VOR/DME (5°E/2020)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482712N 0190657E	509 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LZZI
ŠTEFÁNIK NORTH NDB	OKR	391 kHz	H24	481326N 0171725E		RNG 75 NM FRA (A): LOAN, LOAV
TATRY NDB	PPD	317 kHz	H24	490406N 0202113E		RNG 40 NM
TATRY VOR/DME (6°E/2020)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490353N 0202100E	726 m	RNG 80 NM Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/DME PPD. FRA (I) FRA (AD): LZZI

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ŽILINA NDB	ZLA	404 kHz	H24	491210N 0183038E		RNG 15 NM

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS alebo iné trate ATS route or other route	Poznámky Remarks
1	2	3	4
MELOU	490409,4N 0212643,5E	IAP: LZPW	
MOCON	490913N 0191255E	M985, P27, R23	FRA (I) FRA (AD): LZTT
MOMEPE	484113N 0183416E	M985, R23	FRA (I) FRA (AD): LZZI
NEPAK	483637N 0203145E		FRA (I)
NIDOK	485224N 0184915E	B45, L617, M866, M985, R23	FRA (I) FRA (AD): LZIB, LZPP
ODNEM	485112N 0171004E	A4, M748 SID, STAR: LZMC	FRA (I)
ORLAN	491711N 0205314E	R53	
ORTYN	491837N 0191356E		FRA (I)
PATAK	480423N 0190738E		FRA (I) FRA (A): LZIB, LZPP
PEPIK	484658N 0170445E		FRA (I)
PITOK	481929N 0202218E		FRA (I)
PODAN	492446N 0212621E	M857	FRA (I)
RAKOV	484724,9N 0171605,2E	STAR, IAP: LZMC	
RAZEC	490705N 0210525E	B7, N133, T195	FRA (I)
RATWA	490852N 0211925E	SID, STAR: LZPW	FRA (I)
REDSI	491400N 0193822E		FRA (I)
REGTO	492413N 0203953E	T195	FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (E): FL 245 - FL 285, nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT FRA (E): FL 245 - FL 285, ODD FL for all entering ACFT FRA (D): EPKK, EPKT
REKLU	483515N 0165616E	P182	
REVMA	492950N 0184201E		FRA (I)
RIBKI	484345,0N 0172154,1E	STAR, IAP: LZMC	
ROBTU	485339N 0214854E		FRA (I)
ROMIS	490738N 0180639E		FRA (I)
RUTKI	491024N 0185624E	P27	FRA (I) FRA (D): LZTT
SAGAN	490911,5N 0182121,6E		FRA (I)
SKARY	492641N 0185836E		FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (EX): FL 245 - FL 285, párne FL pre všetky vstupujúce ACFT, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): FL 245 - FL 285, EVEN FL for all entering ACFT, ODD FL for all exiting ACFT
SOMID	483019N 0174302E	L856	
SUPAK	491813N 0194759E		FRA (I): FL 285 - FL 660 FRA (X): FL 245 - FL 285, nepárne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (X): FL 245 - FL 285, ODD FL for all exiting ACFT
TABIN	480055N 0180504E	L616, P974, Q350	FRA (AD): LHPA
TAKOS	483457N 0201600E	A42, M141	FRA (AD): LZKZ
TEKLA	485846N 0184443E	B45, L617	FRA (I)
TEKVI	481128N 0183258E		FRA (I)
TEPNI	484149N 0195112E		FRA (I)
TIVON	483939N 0193143E	R53 SID, STAR: LZSL	FRA (I) FRA (AD): LZTT

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS alebo iné trate ATS route or other route	Poznámky Remarks
1	2	3	4
TOKAJ	483921N 0214958E	W425	
TOVKA	481613N 0165535E	M141	FRA (EX): Nepárne FL pre všetky vstupujúce ACFT, párne FL pre všetky vystupujúce ACFT FRA (EX): ODD FL for all entering ACFT, EVEN FL for all exiting ACFT
TURIS	482144N 0183042E	A42 SID, STAR: LZSL	FRA (AD): LZIB, LZPP
TUTPI	484257N 0172310E	A4, M748, P182	FRA (A): LOWW
UDREL	490037N 0205010E	P27	
ULPUK	484636N 0193728E		FRA (I)
UMARY	490604N 0193715E	M66, P27	FRA (I) FRA (AD): LZKZ
UPIVA	483443N 0184901E	M141, Y141	FRA (I)
VADEX	491503N 0185305E	L856	FRA (I) FRA (D): EPKK
VALPI	490129N 0175701E		FRA (I)
VAMOG	474714N 0173945E	P10	FRA (I)
VAPUS	485354N 0182057E		FRA (I)
VEDER	475047N 0175850E	L140, Z648	FRA (D): LOAN, LOAV, LOWW
XENAK	480710N 0171759E	L175, M985, Z649	FRA (I)
XOMBA	474524N 0180343E	P974	FRA (I)

1	2	3
<p>LZR10 Rutoľ</p> <p>480214N 0184917E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>474551N 0182754E 475117N 0182910E 475729N 0183036E 480214N 0184917E</p>	<p>9 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>7 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Pre vstup do priestoru je potrebné získať súhlas stanovišťa APP Budapešť na prevádzkovej FREQ uvedenej v AIP Hungary.</p> <p>Entry approval must be obtained from Budapest APP on operating FREQ specified in Hungary AIP.</p>
<p>LZR24 Lešť</p> <p>482546N 0192009E 482114N 0192328E 481733N 0191633E 482142N 0191334E 482410N 0191605E 482546N 0192009E</p>	<p>FL 245</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR28</p> <p>485736N 0220336E 485648N 0220940E 485329N 0220654E 485418N 0215958E 485736N 0220336E</p>	<p>FL 135</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR28A</p> <p>485648N 0220940E 485040N 0220810E 485010N 0215630E 485418N 0215958E 485648N 0220940E</p>	<p>FL 315</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Plánovaná doba činnosti LZR28A nesmie byť rovnaká ako plánovaná doba činnosti LZR28. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Planned time of activity LZR28A must not be the same as planned time of activity LZR28. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>

1	2	3
<p>LZR40</p> <p>490237N 0183309E 485533N 0183817E 483133N 0180633E 483517N 0180032E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 490228N 0182201E 490237N 0183309E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- 1 000 ft AGL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR55</p> <p>490604N 0222509E</p> <p>pozdĺž štátnej hranice s Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom do</p> <p>along state boundary with Poland, Ukraine and Hungary to</p> <p>482246N 0215930E 483755N 0220157E 484505N 0221154E 485619N 0221538E 490604N 0222509E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom všeobecnej letovej prevádzky (GAT) je vstup do priestoru povolený len so súhlasom pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC), TEL: 0960/46 22 31. Žiadosť o povolenie sa predkladá najmenej 30 minút vopred v slovenskom jazyku.</p> <p>Žiadosť o povolenie musí obsahovať: poznávaciu značku lietadla, typ lietadla, čas, miesto vstupu alebo výstupu z priestoru, trať alebo miesto činnosti, výška a účel letu.</p> <p>Entry approval is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other general air traffic (GAT) flights can enter the area only after approval of airspace management cell (AMC), TEL: +421/960/46 22 31. Request for approval to be submitted at least 30 minutes in advance in slovak language.</p> <p>Request for approval shall include: aircraft registration mark, type of aircraft, time, entry point or exit point of area, route or area of activity, altitude/flight level and purpose of flight.</p> <p>Lety OAT. OAT flights.</p>
<p>LZR60A</p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481806N 0184127E 481900N 0184728E</p>	<p>4 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR60B</p> <p>482447N 0193359E 481752N 0193732E 481325N 0192731E 480831N 0192546E 480746N 0191719E 480644N 0191247E 480716N 0190158E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481814N 0190400E 482114N 0192328E 482447N 0193359E</p>	<p>4 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR60C</p> <p>482937N 0201718E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90A</p> <p>491838N 0212231E 491704N 0213235E 490950N 0212700E 490821N 0211521E 491719N 0211204E 491838N 0212231E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>V čase aktivity možný prelet po trati: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK za týchto podmienok:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pred vykonaním preletu, požiadať o povolenie TWR LZW na TEL 0960/52 72 64, - po schválení, 3 minúty pred vstupom do priestoru sa ohlásiť na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - výška letu do 1 000 ft AGL. <p>At the time of activity passing is possible on the route: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK only under these conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - before departure, request the clearance for passing of LZW TWR via TEL +421/960/52 72 64, - after approval, 3 minutes before entry to the area, report to PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - height of the flight up to 1 000 ft AGL. <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90B</p> <p>491704N 0213235E 491551N 0214018E 491044N 0215410E 490630N 0215010E 490429N 0213352E 490950N 0212700E 491704N 0213235E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90C</p> <p>490630N 0215010E 485421N 0213846E 485613N 0212646E 490429N 0213352E 490630N 0215010E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR131A</p> <p>483317N 0170448E 482827N 0171432E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>
<p>LZR131B</p> <p>484036N 0171526E 483649N 0172519E 482827N 0171432E 483317N 0170448E 484036N 0171526E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>
<p>LZR222 Turecký Vrch Peter</p> <p>482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E</p>	<p>FL 165 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>
<p>LZR223 Turecký Vrch Viktor</p> <p>482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E</p>	<p>FL 215 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>

1	2	3
<p>LZR225</p> <p>484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliáč TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliáč FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliáč TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliáč TWR FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR225A</p> <p>484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E</p>	<p>8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliáč APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliáč FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliáč APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliáč APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR225B</p> <p>483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliáč APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliáč FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliáč APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliáč APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR225C</p> <p>484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- 6 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR241</p> <p>482628N 0191725E 482546N 0192009E 482410N 0191605E 482142N 0191334E 482445N 0191226E 482622N 0191508E 482628N 0191725E</p>	<p>4000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR315</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485348N 0212442E 485545N 0211158E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>5 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR415</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485721N 0211919E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZD1 Sklené</p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<p>6 500 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: Active: MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600) FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200) EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Odporúčané opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>
<p>LZD2 Slovnaft</p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<p>1 500 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať.</p> <p>Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>

ENR 5.5 ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI

5.5.1 Výsadeková činnosť vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie výsadekovej činnosti vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje predpis PRAVIDLÁ PRE VÝSADKOVÉ ČINNOSTI vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako úprava č. 4/2010.

5.5.1.1 Vykonávanie výsadekovej činnosti

5.5.1.1.1 Pre letiská označené symbolom padáka uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 má symbol padáka význam navigačnej výstrahy na vykonávanie výsadekovej činnosti v horizontálnych hraniciach ATZ/RMZ od GND do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G. Táto navigačná výstraha platí od BMCT do EECT celoročne. Symbol padáka je zobrazený v Leteckej mape ICAO 1 : 500 000 a v mapovom indexe Športové letectvo a záujmové letecké činnosti.

5.5.1.1.2

- a) výsadeková činnosť v noci a v iných priestoroch/letiskách okrem letísk označených symbolom padáka podľa odseku ENR 5.5.1.1.1 môže byť vykonávaná len po vydaní správy NOTAM,
- b) výsadeková činnosť v priestoroch uvedených v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.4 môže byť vykonávaná len po vydaní správy AUP/UUP, resp. po telefonickej aktivácii.

5.5.1.1.3 Pilotom sa odporúča, z dôvodu vyššej bezpečnosti, aby obleteli letisko v neriadennom vzdušnom priestore, na ktorom je vykonávaná výsadeková činnosť vo vzdialenosti najmenej 1 NM od publikovanej horizontálnej hranice ATZ, pokiaľ na tomto letisku nezamýšľajú pristáť.

5.5.1.1.4 Povinnosti veliteľa výsadekového lietadla vo vzťahu k stanovištiam ATS

Veliteľ lietadla, ktorý zamýšľa vykonať výsadekový let v riadenom vzdušnom priestore, musí na túto činnosť získať letové povolenie od príslušného stanovišťa ATC. Veliteľ lietadla musí ohlásiť príslušnému stanovištiu ATS začiatok a koniec výsadeku, pokiaľ príslušné stanovište nestanovilo inak.

5.5.1.1.5 V priestoroch uvedených v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.4 v čase ich aktivácie všeobecne platí:

- klasifikácia vzdušného priestoru - trieda G,
- povinnosť obojsmerného rádiového spojenia,
- používatelia priestoru sú povinní počúvať na stanovenej frekvencii,
- povinnosť vybavenia odpovedačom SSR ako pre vzdušný priestor triedy C, podľa AIP SR, odsek GEN 1.5.2.3.3,
- letovú informačnú službu a pohotovostnú službu poskytuje stanovište FIC Bratislava.
- aktivácia je predmetom povolenia ACC Bratislava po predchádzajúcej žiadosti podľa odseku ENR 5.5.1.2.3.2,
- ACC Bratislava rozhoduje o aktivácii priestoru, resp. o úprave vertikálnej hranice.

5.5.1.2 Koordinácia a publikovanie výsadekovej činnosti

5.5.1.2.1 Letiská označené symbolom padáka podľa odseku ENR 5.5.1.1.1

Prevádzkovateľ letiska alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadekovej činnosti na konkrétnom letisku je povinná oznámiť telefonicky začatie výsadekovej činnosti minimálne 30 minút vopred a jej ukončenie čo najskôr na stanovište FIC Bratislava.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

5.5.1 Parachute jumping within the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performing of parachute jumping in the airspace of the Slovak Republic are set by regulation RULES FOR PARACHUTE JUMPING issued by the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic as Directive No. 4/2010.

5.5.1.1 Performing of the parachute jumping

5.5.1.1.1 For aerodrome marked by the parachute symbol listed in table in para. ENR 5.5.1.3, this symbol means a navigation warning of parachute jumping performed within the ATZ/RMZ horizontal limits from GND to upper limit of the class G airspace. The navigation warning is effective from BMCT till EECT. The parachute symbol is shown on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 and on the Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart.

5.5.1.1.2

- a) parachute jumping at night and at areas/aerodromes other than marked by the parachute symbol in para. ENR 5.5.1.1.1 may only be performed when was published by NOTAM,
- b) parachute jumping in areas listed in para. ENR 5.5.1.4 may only be performed after AUP/UUP was issued, or more precisely after activation by telephone.

5.5.1.1.3 Due to increased security requirements pilots are recommended to fly around the airport in uncontrolled airspace where parachute jumping is performing at least 1 NM outside the published horizontal ATZ limits, unless they intend to land on this airport.

5.5.1.1.4 Responsibilities of the pilot-in-command of the aircraft performing parachute jumping flights in relation to the ATS units

The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in controlled airspace is obliged to obtain an air traffic control clearance from the appropriate ATC unit. Pilot-in-command has to report commencement and termination of the parachute jumping to the appropriate ATS unit, if not stated otherwise by the unit.

5.5.1.1.5 In areas listed in para. ENR 5.5.1.4 at the time of their activation is generally applicable:

- airspace classification - class G,
- mandatory two-way radio contact,
- airspace users are obliged to monitor prescribed frequency,
- SSR transponder is mandatory for operation in class C airspace, as prescribed in AIP S. R., para. GEN 1.5.2.3.3,
- flight information service and alerting service is provided by Bratislava FIC.
- activation is subject to Bratislava ACC clearance after previous request prescribed in para. ENR 5.5.1.2.3.2,
- Bratislava ACC decides about area activation and adjustment of vertical limit.

5.5.1.2 Coordination and publication of parachute jumping

5.5.1.2.1 Aerodromes marked by the parachute symbol in para. ENR 5.5.1.1.1

Aerodrome operator or person responsible for parachute jumping at specific aerodrome is obliged to advise Bratislava FIC about activation of parachute jumping activity at least 30 minutes in advance and termination without delay.

5.5.1.2.2 Výsadková činnosť podľa ENR 5.5.1.1.2 a)

Žiadosť o aktiváciu priestoru pre výsadkovú činnosť predkladá určený používateľ na pravidelnej koordinačnej porade používateľov vzdušného priestoru. Doba aktivácie bude publikovaná správou NOTAM.

Prevádzkovateľ letiska alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadkovej činnosti, je povinná oznámiť v daný deň telefonicky (minimálne 30 minút vopred) skutočnú dobu aktivácie podľa aktuálnych požiadaviek príslušnému stanovištiu ATS a na pracovisko AMC (TEL: 0960/46 22 31, 045/532 18 17 - vojenské). Skutočná doba aktivácie musí byť v rámci plánovanej doby aktivácie.

5.5.1.2.3 Výsadková činnosť podľa ENR 5.5.1.1.2 b)

5.5.1.2.3.1 Výsadková činnosť – správa AUP/UUP

Neaplikuje sa.

5.5.1.2.3.2 Výsadková činnosť – po telefonickí aktivácii Prevádzkovateľ letiska alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadkovej činnosti je povinná telefonicky podať žiadosť o aktiváciu priestoru na vedúceho zmeny ACC Bratislava (TEL: 02/48 57 22 20) a oznámiť predpokladaný čas začiatku a ukončenia činnosti, a to minimálne 30 minút vopred. Zároveň má povinnosť uviesť telefonický kontakt pre potreby ACC Bratislava v prípade uplatňovania postupov podľa odseku ENR 5.5.1.2.3.2.1 nižšie.

5.5.1.2.3.2.1 ACC Bratislava rozhodne o aktivácii, prípadne aj o úprave vertikálnych hraníc. Ďalej má z prevádzkových dôvodov právo ukončiť činnosť, resp. upraviť vertikálne hranice priestoru aj počas doby činnosti.

5.5.1.3 Tabuľka uvádza letiská so symbolom padáka vrátane FREQ CTAF nachádzajúce sa v neriedenom vzdušnom priestore, na ktorých je možné očakávať vykonávanie výsadkovej činnosti.

5.5.1.2.2 Parachute jumping according to para. ENR 5.5.1.1.2 a)

Request for an activation of parachute jumping area shall be submitted by assigned user at regular coordination meeting of airspace users. Activation period will be published by NOTAM.

Aerodrome operator or person responsible for parachute jumping is mandatory to advice, on the day of execution by telephone (at least 30 minutes in advance) real time of activation according to actual requirements to the appropriate ATC unit and AMC (TEL: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17 – military). Real time of activation shall be within planned activation period.

5.5.1.2.3 Parachute jumping according to para. ENR 5.5.1.1.2 b)








5.5.1.2.3.1 Parachute jumping – AUP/ UUP










Not applicable.

5.5.1.2.3.2 Parachute jumping – activation by telephone Aerodrome operator or person responsible for parachute jumping is obliged to submit request for area activation by telephone to Bratislava ACC supervisor (TEL: +421/2/48 57 22 20) and advise estimated commencement and termination of the activity at least 30 minutes in advance. Also it is mandatory to enclose telephone contact for Bratislava ACC's purposes in case procedures published in para. ENR 5.5.1.2.3.2.1 are applied.

5.5.1.2.3.2.1 Bratislava ACC decides about the activation, alternatively about adjustment of vertical limits. It also has the right to terminate the activity for operational reasons, or adjust the vertical limits during the period of activation.

5.5.1.3 Table shows aerodromes marked by the parachute symbol, including CTAF FREQ located in uncontrolled airspace where parachute jumping activities can be expected.

Letisko Aerodrome	Smerovacia značka Location Indicator	FREQ CTAF	Výsadková činnosť Parachute jumping
1	2	3	4
Boleráz/Štefan Banič	LZTR	132,080	
Dubnica	LZDB	122,340	
Dubová	LZDV	123,930	
Jasna	LZJS	130,130	
Kamenica nad Cirochou	LZKC	122,605	
Lučenec	LZLU	123,060	
Martin	LZMA	120,040	

Letisko Aerodrome	Smerovacia značka Location Indicator	FREQ CTAF	Výsadková činnosť Parachute jumping
1	2	3	4
Nitra	LZNI	123,405	
Nové Zámky	LZNZ	120,055	
Partizánske	LZPT	123,935	
Prievidza	LZPE	123,055	
Ražňany	LZRY	122,135	
Ružomberok	LZRU	123,030	
Senica	LZSE	123,605	
Spišská Nová Ves	LZSV	123,505	
Trenčín	LZTN	132,015	

Poznámka: Pre grafické znázornenie pozri Leteckú mapu - ICAO 1 : 500 000 alebo mapový index Športové letectvo a záujmové letecké činnosti.

Note: For graphic portrayal see Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 or Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart.

5.5.1.4 Priestory pre výsadkovú činnosť v riadenom vzdušnom priestore 5.5.1.4 Areas for parachute jumping in controlled airspace

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
PRIEVIDZA 125 485331N 0183946E 484846N 0185523E 483524N 0183726E 484130N 0182349E 485331N 0183946E	FL 125 8000 ft AMSL	NIL	Telefonická aktivácia. ACT možná MON-SUN: BMCT– EECT FIC Bratislava ACT podľa povolenia ACC Bratislava TEL: 02/48 57 22 20 Doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Activated by phone. ACT allowed MON-SUN: BMCT– EECT Bratislava FIC ACT according to approval of Bratislava ACC TEL: +421/2/48 57 22 20 Time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: ENR 1.7 Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Altimeter setting: ENR 1.7 Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz
DUBNICA 145 490316N 0181132E 490018N 0181936E 485316N 0181140E 485723N 0180201E 490316N 0181132E	FL 145 8000 ft AMSL	NIL	Telefonická aktivácia. ACT možná MON-SUN: BMCT– EECT FIC Bratislava ACT podľa povolenia ACC Bratislava TEL: 02/48 57 22 20 Doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Activated by phone. ACT allowed MON-SUN: BMCT– EECT Bratislava FIC ACT according to approval of Bratislava ACC TEL: +421/2/48 57 22 20 Time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: ENR 1.7 Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Altimeter setting: ENR 1.7 Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz

5.5.2 Padákové a závesné lietanie vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie padákového a závesného lietania vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje smernica LZ 1 vydaná Leteckou amatérskou asociáciou Slovenskej republiky.

5.5.2.1 Vykonávanie padákového a závesného lietania

5.5.2.1.1 Plochy označené mapovou značkou lietania na padákovom a závesnom klzáku

5.5.2 Paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performance of the paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic are defined by the Directive LZ 1 issued by the Flight Amateur Association of the Slovak Republic.

5.5.2.1 Performance of the paragliding and hang gliding

5.5.2.1.1 Areas marked by the paragliding and hang gliding symbol

5.5.3.4 Zoznam priestorov určených pre lety klzákov

5.5.3.4 List of areas dedicated to glider flights

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
<p>BESKYDY</p> <p>492644N 0183046E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>491228N 0194547E 491205N 0194208E 490917N 0193734E 491246N 0192914E 492239N 0184738E 492317N 0184502E 492644N 0183046E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: regional QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>BOLERAZ 1</p> <p>484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E</p>	<p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava</p>	<p>Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZIB QNH Monitor: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G</p>

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica ----- Spodná hranica Upper limit ----- Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
BOLERAZ 2 484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E	7 000 ft AMSL ----- 5 000 ft AMSL	Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava	Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZIB QNH Monitor: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G
HORNAD 485555N 0204358E 485542N 0205044E 484744N 0204015E 485031N 0203653E 485555N 0204358E	7 000 ft AMSL ----- 5 000 ft AMSL	Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia	Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s APP Košice. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz KOŠICE RADAR 129,350 MHz (119,850 MHz) Activation according to prior coordination with Košice APP. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz KOŠICE RADAR 129,350 MHz (119,850 MHz) Nastavenie výškomera: LZKZ QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZKZ QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	$\frac{\text{Horná hranica}}{\text{Spodná hranica}}$ $\frac{\text{Upper limit}}{\text{Lower limit}}$	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
CHOPOK 485709N 0193958E 485636N 0195240E 485224N 0195727E 485151N 0200910E 484016N 0201442E 483757N 0195318E 483632N 0193441E 483939N 0193143E 484808N 0192337E 485709N 0193958E	$\frac{9\ 500\ \text{ft}\ \text{AMSL}}{8\ 000\ \text{ft}\ \text{AMSL}}$	Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia	Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: regional QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G
INOVEC 483517N 0180032E 482452N 0180200E 481725N 0180302E 475116N 0180639E 481222N 0175804E 483517N 0180032E	$\frac{8\ 000\ \text{ft}\ \text{AMSL}}{5\ 000\ \text{ft}\ \text{AMSL}}$	Aeroklub Nitra	Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz), BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz, AMC Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz), BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz, AMC Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte: NITRA TRAFFIC 123,405 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Určený používateľ je povinný oznámiť v daný deň telefonicky (minimálne 30 minút vopred) skutočnú dobu aktivácie podľa aktuálnych požiadaviek na vojenské pracovisko AMC (TEL: 0960/46 22 31, 045/532 18 17) Altimeter setting: LZIB QNH Monitor: NITRA TRAFFIC 123,405 MHz Airspace class during ACT: G The designated user is obliged to notify on the given day by telephone (at least 30 minutes in advance) the actual time of activation according to the current requirements to the military AMC (TEL: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17)

<p>Názov a vodorovné hranice</p> <p>Designation and lateral limits</p>	<p><u>Horná hranica</u> Spodná hranica</p> <p><u>Upper limit</u> Lower limit</p>	<p>Určený používateľ</p> <p>Designated user</p>	<p>Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky</p> <p>Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks</p>
1	2	3	4
<p>JAVORINA</p> <p>485128N 0174034E 484817N 0174716E 484733N 0174409E 484616N 0173840E 484442N 0173203E 484932N 0172452E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 485128N 0174034E</p>	<p><u>8 000 ft AMSL</u> 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava Aeroklub Senica Aeroklub Holíč</p>	<p>Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: LZIB QNH Monitor: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>LIPTOV</p> <p>491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484808N 0192337E 484812N 0192107E 484830N 0190807E 485417N 0190302E 491246N 0192914E</p>	<p><u>9 500 ft AMSL</u> 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: regional QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>

<p>Názov a vodorovné hranice</p> <p>Designation and lateral limits</p>	<p><u>Horná hranica</u> Spodná hranica</p> <p><u>Upper limit</u> Lower limit</p>	<p>Určený používateľ</p> <p>Designated user</p>	<p>Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky</p> <p>Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks</p>
1	2	3	4
<p>MARTINKY</p> <p>491317N 0185421E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491317N 0185421E</p>	<p><u>8 000 ft AMSL</u> 7 500 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s TWR Žilina. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz ŽILINA TOWER 124,150 MHz Activation according to prior coordination with Žilina TWR. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz ŽILINA TOWER 124,150 MHz Nastavenie výškomera: LZZI QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZZI QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

AD 1.3 ZOZNAM LETÍSK A HELIPORTOV

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

1.3.1 Letiská

1.3.1 Aerodromes

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL - OAT/GAT)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
BOLERÁZ/ŠTEFAN BANIČ LZTR	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
BRATISLAVA/M. R. Štefánik LZIB	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZIB
DUBNICA LZDB	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
DOBRÁ NIVA LZDN	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
DUBOVÁ LZDV	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
HOLÍČ LZHL	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
HRABUŠICE-Podlesok -	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
JANOVA LEHOTA -	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
JASNA LZJS	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
KAMENICA NAD CIROCHOU LZKC	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
KOŠICE LZKZ	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZKZ
KVETOSLAVOV LZKV	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
LUČENEC LZLU	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL - OAT/GAT)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
MALACKY LZMC	vojenské military	NTL - OAT	neverejné non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	MIL	MIL AIP, AD 2-LZMC Na letisku je dislokované 46. krídlo Kuchyňa. Deployed 46 th Wing Kuchyňa.
MARTIN LZMA	civilné civil	NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
NITRA LZNI	civilné civil	INTL - NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
NOVÉ ZÁMKY LZNZ	civilné civil	NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
OČOVÁ LZOC	civilné civil	NTL	neverejné non-public	VFR Deň Day	NS	1)
PARTIZÁNSKE LZPT	civilné civil	NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
PIEŠŤANY LZPP	civilné civil	INTL - NTL	verejné public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZPP
POPRAD-Tatry LZTT	civilné civil	INTL - NTL	verejné public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AIP SR, AD 2-LZTT
PREŠOV LZPW	vojenské military	NTL - OAT	neverejné non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	MIL	MIL AIP, AD 2-LZPW Na letisku je dislokované 51. krídlo Prešov. Deployed 51 st Wing Prešov.
PREŠOV -	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1) kolokované AD s LZPW collocated with LZPW

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL - OAT/GAT)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
PRIEVIDZA LZPE	civilné civil	INTL - NTL	verejné public	VFR Deň - Noc Day - Night	NS	1)
RAŽŇANY LZRY	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
RUŽOMBEROK LZRU	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
SENICA LZSE	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
SLIAČ LZSL	vojenské military	NTL - OAT	neverejný non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	MIL	MIL AIP, AD 2-LZSL Na letisku je dislokované 81. krídlo Sliač. Deployed 81 st Wing Sliač.
SPIŠSKÁ NOVÁ VES LZSV	civilné civil	NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
SVIDNÍK LZSK	civilné civil	NTL	verejné public	VFR Deň Day	NS	1)
ŠURANY LZSY	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
TRENČÍN LZTN	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
ŽILINA LZZI	civilné civil	INTL - NTL	verejné public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	NS	AIP SR, AD 2-LZZI

Poznámka:

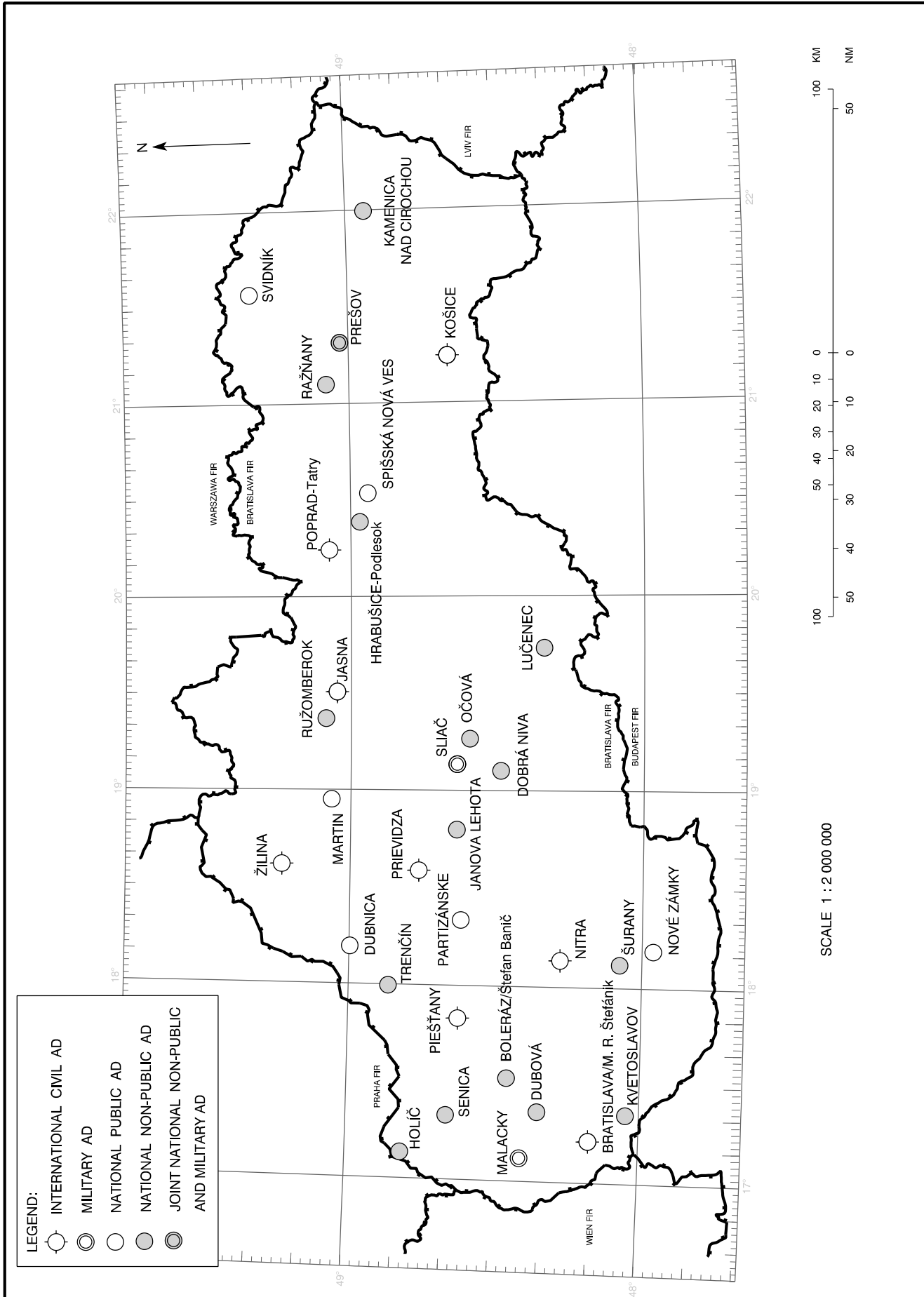
1) - informácie o AD poskytuje prevádzkovateľ AD

Note:

1) - Information about AD is provided by AD operator

AERODROMES - INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



2.22.8 Štandardné prístrojové prilety

2.22.8 Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 23

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
DUFES 1Z REP DUFES 485723N 0211908E NDB P 490157N 0211904E	354° (QDM 354° NDB P)	4,6	4 800	Len ACFT CAT H. ACFT CAT H only.
GIRAB 2Z REP GIRAB 490640N 0213104E IAF KORZA 490630N 0212844E	258°	1,5	3 500	
HANEZ 1Z REP HANEZ 490155N 0213139E NDB P 490157N 0211904E	264° (QDM 264° NDB P)	8,3	4 900	
KOJOT 1Z REP KOJOT 485830N 0210833E 11,0 DME PRH NDB P 490157N 0211904E	058° (QDM 058° NDB P) 058° (QDM 058° NDB P)	1,1 6,7	8 500 4 000	
RATWA 1Z REP RATWA 490852N 0211925E NDB P 490157N 0211904E	176° (QDM 176° NDB P)	6,9	4 200	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

6	Cestovná kancelária Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA**LZSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Požiarna kategória letiska AD category for fire fighting	CAT 7: H24 CAT 8: O/R 1 pracovný deň vopred. CAT 8: O/R 1 working day in advance.
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	Žeriav AV-15 Vehicle AV-15
4	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE**LZSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment	2 ľahké zametače, 2 ťažké zametače, 1 tryskové odmrazovacie zariadenie, 1 snehová fréza, 2 ťažké snehové pluhy. 2 light sweepers, 2 heavy sweepers, 1 jet defrosting device, 1 snow cutter, 2 heavy snow ploughs.
2	Poradie dôležitosti čistenia Clearance priorities	1. RWY - pás široký 22,5 m, PoSy, APN S, TWY A juh - pás široký 11 m 2. Zostávajúce časti RWY, TWY A, TWY C, TWY L, TWY F, APN 3. APN N, TWY E, TWY D, TWY G, TWY H 4. Komunikácie k ZZL (záchytné zariadenie lietadiel), TWY B, APN M 1. RWY - strip 22,5 m wide, QRA stand, APN S, TWY A south - strip 11 m wide 2. Remaining parts of RWY, TWY A, TWY C, TWY L, TWY F, APN 3. APN N, TWY E, TWY D, TWY G, TWY H 4. The roads to the Arresting Net, TWY B, APN M
3	Poznámky Remarks	Sezónne odstraňovanie snehu z prevádzkových plôch je zaisťované. Seasonal snow clearance from manoeuvring areas is provided.

LZSL AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE PRÍSTROJOV**LZSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA****2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy****2.8.1 Apron surface and strength**

Odbavovacia pocha Apron	Rozmery Dimensions	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
Severná 1 APN N1	222,5 x 37,5	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Severná 2 APN N2	214 x 52	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Južná APN S	210 x 40	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Pohotovostná na TWY A QRA on TWY A	80 x 37,5	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U

Odbavovacia pocha Apron	Rozmery Dimensions	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
Pohotovostná na TWY E QRA on TWY E	80 x 37,5	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Na TWY B On TWY B	202,5 x 15	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Na TWY D On TWY D	202,5 x 15	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
APN M	117 x 40	asfalt asphalt	PCN 33/F/B/X/U
APN	136 x 145	betón/asfalt concrete/asphalt	PCN 43/F/B/W/T

2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy**2.8.2 Taxiway width, surface and strength**

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
C	26 m	betón concrete	PCN 50/R/B/W/T
A, B, D, E, F, L	15 m	betón concrete	PCN 38/R/B/X/T
G, H	15 m	betón concrete	N/A

2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL**2.8.3 ACL location and elevation**

Priestor pre predletové preskúšanie výškomeru:

Pre-flight altimeter check location:

APN N1 - ELEV 1 033 ft AMSL

TWY L - ELEV 1 010 ft AMSL

APN N1 - ELEV 1 033 ft AMSL

TWY L - ELEV 1 010 ft AMSL

2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS**2.8.4 VOR/INS checkpoints**

NIL.

NIL.

2.8.5 Poznámky**2.8.5 Remarks**

NIL.

NIL.

LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje TWR Sliač po koordinácii s APP Sliač ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Sliač sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie) odporúča pre:

RWY 36 PRAVÁ zatáčka.

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5) a na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa rozhodnutia ATC.

2.22.3.2 Prílety

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.8. Zobrazené sú na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ RADAR:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo trať ATS.

2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpa do vzdušného priestoru triedy G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Postup priblíženia okruhom je možné vykonávať iba na neprístrojovú RWY 18, po prístrojovom priblížení na RWY 36.

OCA pre každú RWY 18/36 - pozri prístrojové približovacie mapy - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 18 je stanovený ĽAVÝ okruh.

2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

prístrojové priblíženie RWY 36 → ľavý okruh RWY 18

LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

Not applied.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Sliač TWR after coordination with Sliač APP as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Warning: Due to mountainous terrain around Sliač aerodrome for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures) it is recommended to use for:

RWY 36 RIGHT turn.

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5) and on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Holding procedure perform according these procedures or ATC decision.

2.22.3.2 Arriving flights

Procedures for standard instrument arrivals (STAR) are described in para. LZSL AD 2.22.8. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1). Radar vectoring on request.

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR pilots of arriving aircraft shall:

- report aircraft identification, actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes.

2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

2.22.3.4 Circling approach

Circling approach procedure is possible to perform only for non-instrument RWY 18, after instrument approach to RWY 36.

For each RWY 18/36 OCA are stated on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 18 a LEFT circling is established.

2.22.3.4.2 Circling approach options

2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

instrument approach RWY 36 → left circling RWY 18

2.22.3.5 Odlety

Postupy pre odlety sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5).

Neštandardné povolenia nebudú vydávané. Odlet je možné vykonať po štandardných odletových tratiach (SID) alebo za viditeľnosti zeme.

Operujúc na štandardných tratiach (SID) prvý kontakt pilotov so SLIAČ RADAR musí zahŕňať nasledujúce informácie:

1. volací znak,
2. názov a číslo SID,
3. momentálna nadmorská výška alebo letová hladina.

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme.

Ak odlietavajúce lietadlo prestúpalo minimálnu sektorovú nadmorskú výšku alebo MRVA/MVA je možné povoliť odlet na vopred skordinovaný bod vlastnou navigáciou alebo radarovým vektorovaním.

2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla, alebo s jeho súhlasom, je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme (AIP SR, odsek ENR 1.5.3.2).

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore LZR225 nad 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D poskytujúce približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoraďované do sledu na príslušnú trať priblíženia (ILS CAT I alebo LOC RWY 36, ILS CAT I alebo LOC RWY 36 - VOR/DME SLC U/S, VOR RWY 36) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý nadviaže vizuálny kontakt so zemou predtým, než dokončil približovací postup, musí vykonať úplný postup priblíženia okrem špecifickej požiadavky, kedy mu ATC môže vydať povolenie dokončiť priblíženie za viditeľnosti zeme.

Takéto povolenie bude vydané iba ak:

1. pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou,
2. hlásená základňa oblačnosti nie je nižšia ako hladina pre počiatkové priblíženie, alebo pilot ohlásí, že dohľadnosť umožňuje priblíženie za viditeľnosti zeme a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.
3. Pri vykonávaní letov za IFR v noci je zakázané vykonávať priblíženie za viditeľnosti zeme skôr, ako po preletení bodu/fixu konečného priblíženia (FAP/FAF) alebo pri lete po okruhu.

2.22.5 Strata spojenia

Na činnosť pri strate rádiového spojenia pri meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov (IMC) je na letisku Sliač určené nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- VOR SLC (114,0 MHz)

V prípade, že zariadenie VOR SLC nie je prevádzkyschopné, je určené na letisku Sliač nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- NDB FS (412 kHz)

2.22.3.5 Departing flights

Procedures for departures are shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5).

Non-standard permissions will not be provided. Departure can be performed on standard instrument departure routes (SID) or according to visual terrain control.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR after airborne pilots shall report:

1. call sign,
2. name and number of SID,
3. actual altitude or flight level.

After departure, the pilot may request clearance to perform visual departure.

If the departing aircraft has exceeded the minimum sector altitude or minimum radar vectoring altitude (MRVA/MVA), the departure to a pre-coordinated point may be permitted by self-navigation or radar vectoring.

2.22.3.6 Visual departure

On pilot's request or with pilot's acceptance visual departure can be approved (AIP S. R., para. ENR 1.5.3.2).

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in the LZR225 above 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D are provided by approach control unit - call sign SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Aircraft will be instructed to follow the standard instrument approach route (STAR) or will be vectored and sequenced to the appropriate approach route (ILS CAT I or LOC RWY 36, ILS CAT I or LOC RWY 36 - VOR/DME SLC U/S, VOR RWY 36) to ensure a smooth flow of air traffic. Radar vectors and levels will be issued as required for aircraft separations, taking into account aircraft characteristics.

A pilot who has established visual contact with the ground/terrain before completing the approach procedure, shall complete approach procedure except the specific requirement, when ATC can issue the permission for visual approach.

This permission will only be issued if:

1. pilot can maintain visual contact with the terrain,
2. the reported cloud base is not lower than the level of the initial approach or the pilot reports that visibility allows a visual approach operation and is sufficiently certain that a landing is possible.
3. When performing IFR flights at night, it is prohibited to perform a visual approach before flyover the final approach point/fix (FAP/FAF) or when performing traffic circuit flight.

2.22.5 Communication failure

The following radio navigation aid is intended for the air traffic activity at the Sliač aerodrome in case the radio communication failure under instrument meteorological conditions (IMC):

- VOR SLC (114,0 MHz)

In case that the VOR SLC is not operational, the following radio navigation aid is intended at Sliač aerodrome:

- NDB FS (412 kHz)

2.22.6 Postupy pre lety VFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

- Obojsmerné spojenie sa musí nadviazať na príslušnej frekvencii pred vstupom do LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase stanovišťa ATS.
- Piloti musia hlásiť polohy ako sa požaduje.

2.22.6.2 Odlety

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie so SLIAČ TWR a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením.

2.22.6.3 Vyčkávanie

Liatadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným bodom.

Lety VFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.6.

Lety IFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.3.

2.22.6.4 Miestna letová činnosť

Pred spúšťaním na miestnu letovú činnosť musí pilot nadviazať obojsmerné spojenie so stanovišťom SLIAČ TWR.

2.22.6.4.1 Priestory pre núdzové opustenie lietadla

Najvhodnejší priestor na vykonávanie núdzového opustenia lietadla (NOL) je LZR24 (VVP Lešť). Optimálna výška na vykonanie NOL je 6 500 ft/2 000 m AMSL.

2.22.6.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225

Všetky lety VFR do/z LZR225 musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak

2.22.6 Procedures for VFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arrivals and overflights

- The ground-air voice communication shall establish on the appropriate frequency before enter LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- Deviations from the flight permission shall only be made with the prior approval of the ATS unit.
- Pilots shall report the positions as required.

2.22.6.2 Departures

The pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ and proceed in accordance with flight permission.

2.22.6.3 Holding

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.6.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.3.

2.22.6.4 Local flight activity

Prior starting up of local flight activity, the pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ.

2.22.6.4.1 Areas for catapult from the aircraft

The most suitable area for catapult from the aircraft (CFA) is the airspace LZR24 (VVP Lešť). The optimal altitude to perform CFA is 6 500 ft /2 000 m AMSL.

2.22.6.5 VFR entry and exit points to/from LZR225

All VFR flights to/from the LZR225 shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225			
VFR Entry and Exit Points to/from LZR225			
Názov Name	FPL kód FPL code	Poloha Location	Zemepisné súradnice Coordinates
1	2	3	4
H	LZSLH	Hronská Breznica	483404N 0185946E
K	LZSLK	Kremnica	484223N 0185503E
L	LZSLL	Ľubietová	484453N 0192149E
S	LZSLS	Sása	482600N 0190751E
V	LZSLV	Vígľaš	483321N 0191735E

2.22.6.6 Piloti letov VFR musia zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.6 Pilots of VFR flights shall to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.7 Povinnosti cudzích osádok a cestujúcich po pristátí

NIL

2.22.7 Obligations of stranger crews and passengers after landing

NIL

2.22.8 Štandardné prístrojové odlety

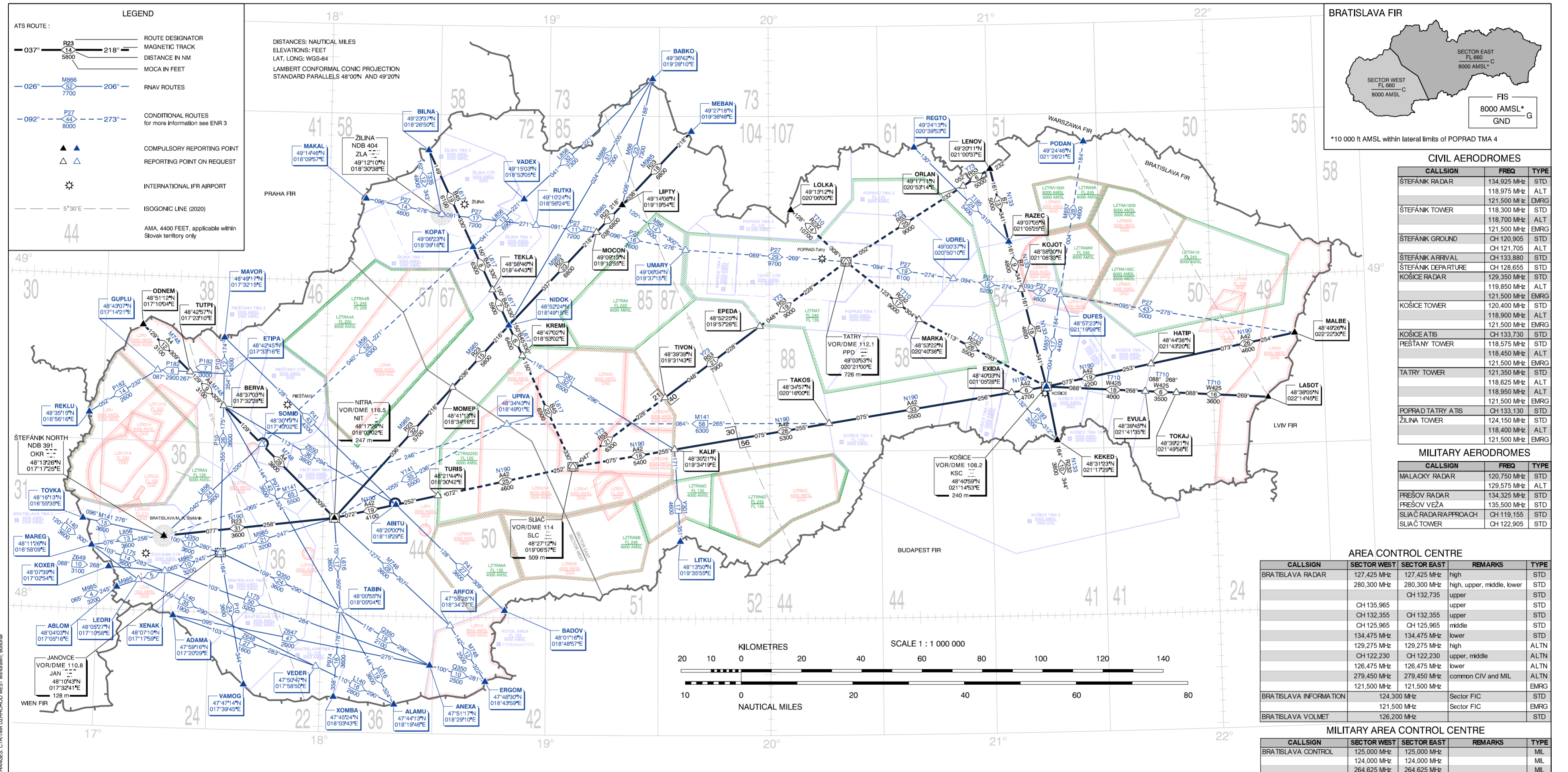
2.22.8 Standard instrument departures

(SID) - RWY 18

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-048 VOR SLC (trať 048°) na TIVON. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn left to intercept R-048 VOR SLC (track 048°) to TIVON.		SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava do kurzu 001°, naletieť R-331 VOR SLC (trať 331°) na KREMI. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn right to HDG 001° to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to KREMI.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 4 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 4 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KALIF 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (3,2 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (3,2 NM DME SLC), turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 6,5 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 6,5 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
TURIS 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (1,8 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-253 VOR SLC (trať 253°) na TURIS. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (1,8 NM DME SLC), turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to TURIS.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.

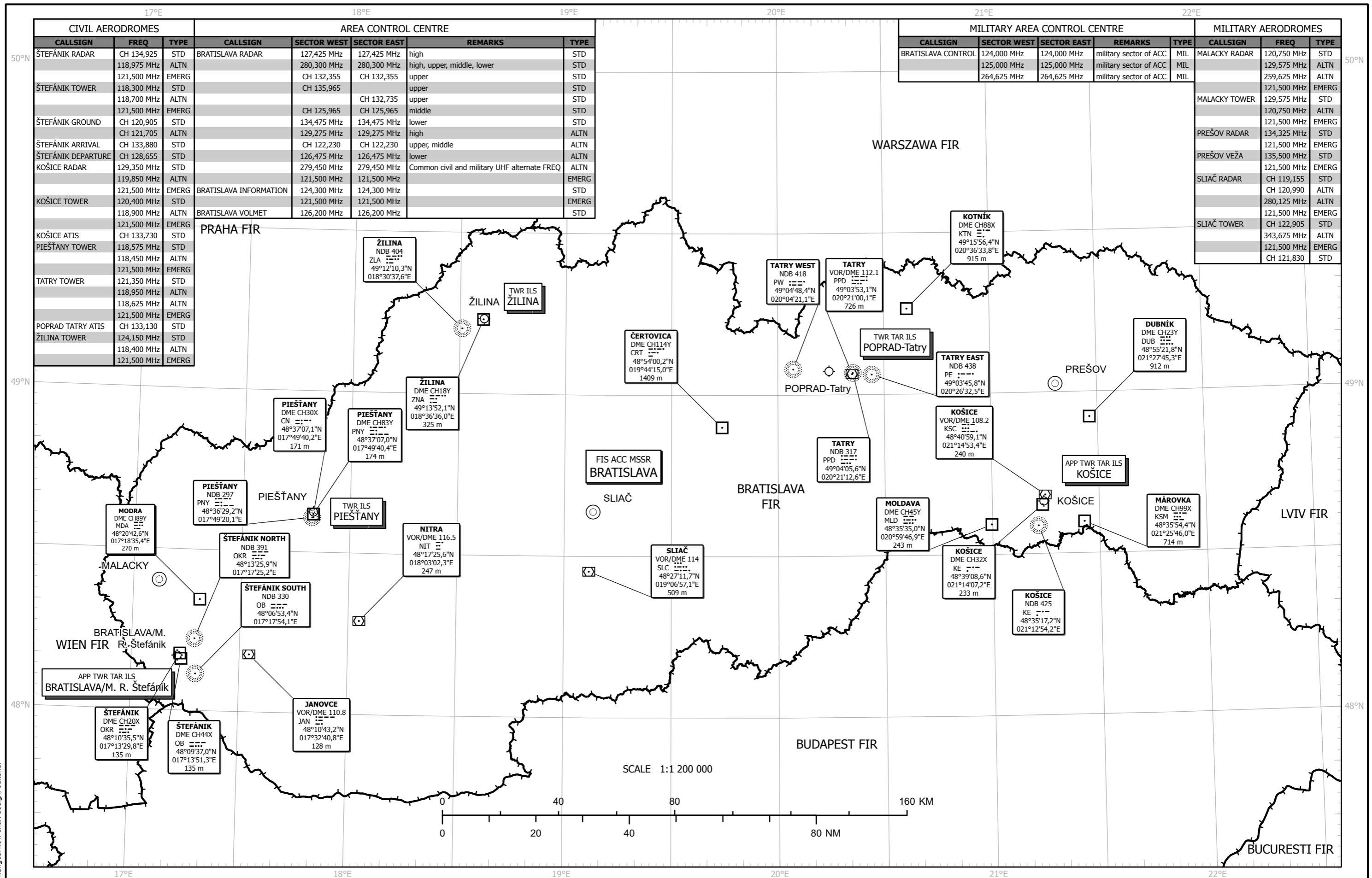
ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/

SLOVAK REPUBLIC



RADIO FACILITY- INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



CIVIL AERODROMES		
CALLSIGN	FREQ	TYPE
ŠTEFÁNIK RADAR	CH 134,925	STD
	118,975 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
ŠTEFÁNIK TOWER	118,300 MHz	STD
	118,700 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
ŠTEFÁNIK GROUND	CH 120,905	STD
	CH 121,705	ALTN
ŠTEFÁNIK ARRIVAL	CH 133,880	STD
ŠTEFÁNIK DEPARTURE	CH 128,655	STD
KOŠICE RADAR	129,350 MHz	STD
	119,850 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
KOŠICE TOWER	120,400 MHz	STD
	118,900 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
KOŠICE ATIS	CH 133,730	STD
PIEŠŤANY TOWER	118,575 MHz	STD
	118,450 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
TATRY TOWER	121,350 MHz	STD
	118,950 MHz	ALTN
	118,625 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
POPRAD TATRY ATIS	CH 133,130	STD
ŽILINA TOWER	124,150 MHz	STD
	118,400 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG

AREA CONTROL CENTRE						
CALLSIGN	SECTOR WEST	SECTOR EAST	REMARKS		TYPE	
BRATISLAVA RADAR	127,425 MHz	127,425 MHz	high		STD	
	280,300 MHz	280,300 MHz	high, upper, middle, lower		STD	
	CH 132,355	CH 132,355	upper		STD	
	CH 135,965	CH 135,965	upper		STD	
	CH 125,965	CH 132,735	middle		STD	
	CH 125,965	CH 125,965	middle		STD	
	134,475 MHz	134,475 MHz	lower		STD	
	129,275 MHz	129,275 MHz	high		ALTN	
	CH 122,230	CH 122,230	upper, middle		ALTN	
	126,475 MHz	126,475 MHz	lower		ALTN	
	279,450 MHz	279,450 MHz	Common civil and military UHF alternate FREQ		ALTN	
BRATISLAVA INFORMATION	124,300 MHz	124,300 MHz			STD	
BRATISLAVA VOLMET	121,500 MHz	121,500 MHz			EMERG	
	126,200 MHz	126,200 MHz			STD	

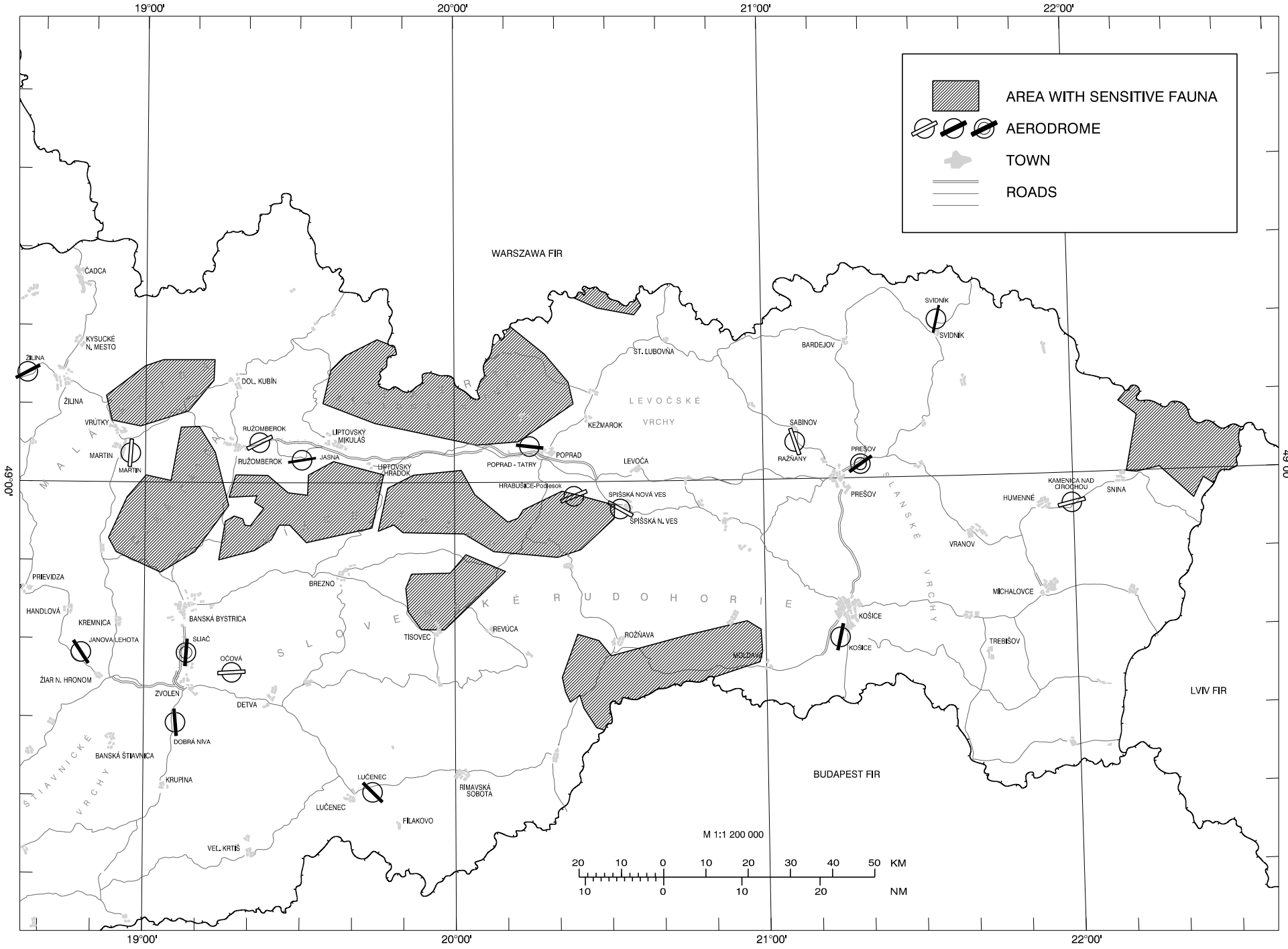
MILITARY AREA CONTROL CENTRE				
CALLSIGN	SECTOR WEST	SECTOR EAST	REMARKS	TYPE
BRATISLAVA CONTROL	124,000 MHz	124,000 MHz	military sector of ACC	MIL
	125,000 MHz	125,000 MHz	military sector of ACC	MIL
	264,625 MHz	264,625 MHz	military sector of ACC	MIL

MILITARY AERODROMES		
CALLSIGN	FREQ	TYPE
MALACKY RADAR	120,750 MHz	STD
	129,575 MHz	ALTN
	259,625 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
MALACKY TOWER	129,575 MHz	STD
	120,750 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
PREŠOV RADAR	134,325 MHz	STD
	121,500 MHz	EMERG
PREŠOV VEŽA	135,500 MHz	STD
	121,500 MHz	EMERG
SLIAČ RADAR	CH 119,155	STD
	CH 120,990	ALTN
	280,125 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
SLIAČ TOWER	CH 122,905	STD
	343,675 MHz	ALTN
	121,500 MHz	EMERG
	CH 121,830	STD

CHANGES: new JANOVA LEHOTA AD, HRABUŠICE-Podlesok AD established

VOJENSKÁ LETECKÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA
MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

MIL AIP AMDT 044



SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART

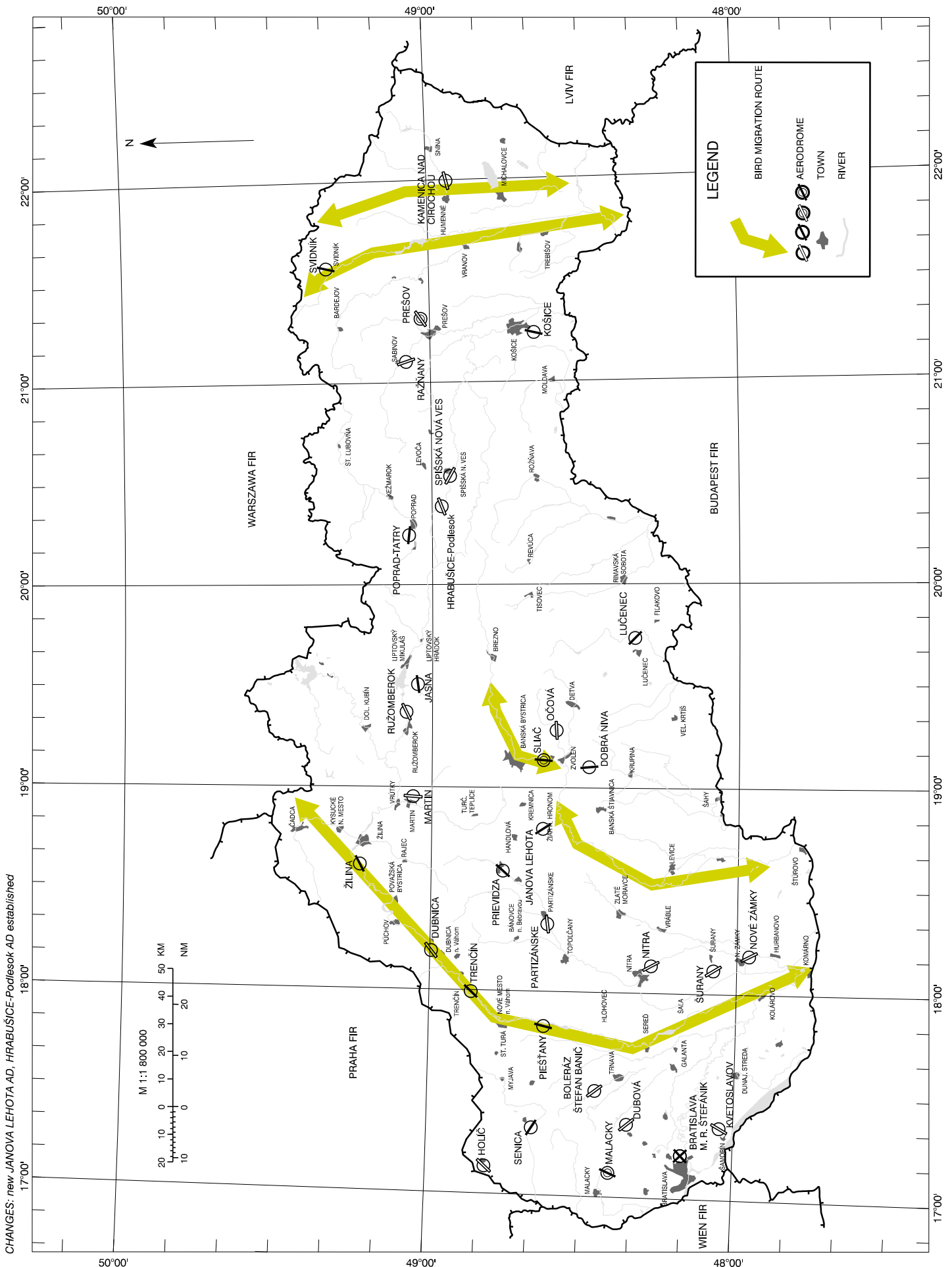
SLOVAK REPUBLIC

MIL AIP SLOVENSKÁ REPUBLIKA
MIL AIP SLOVAK REPUBLIC

ENR 6-9
18 APR 24

BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART

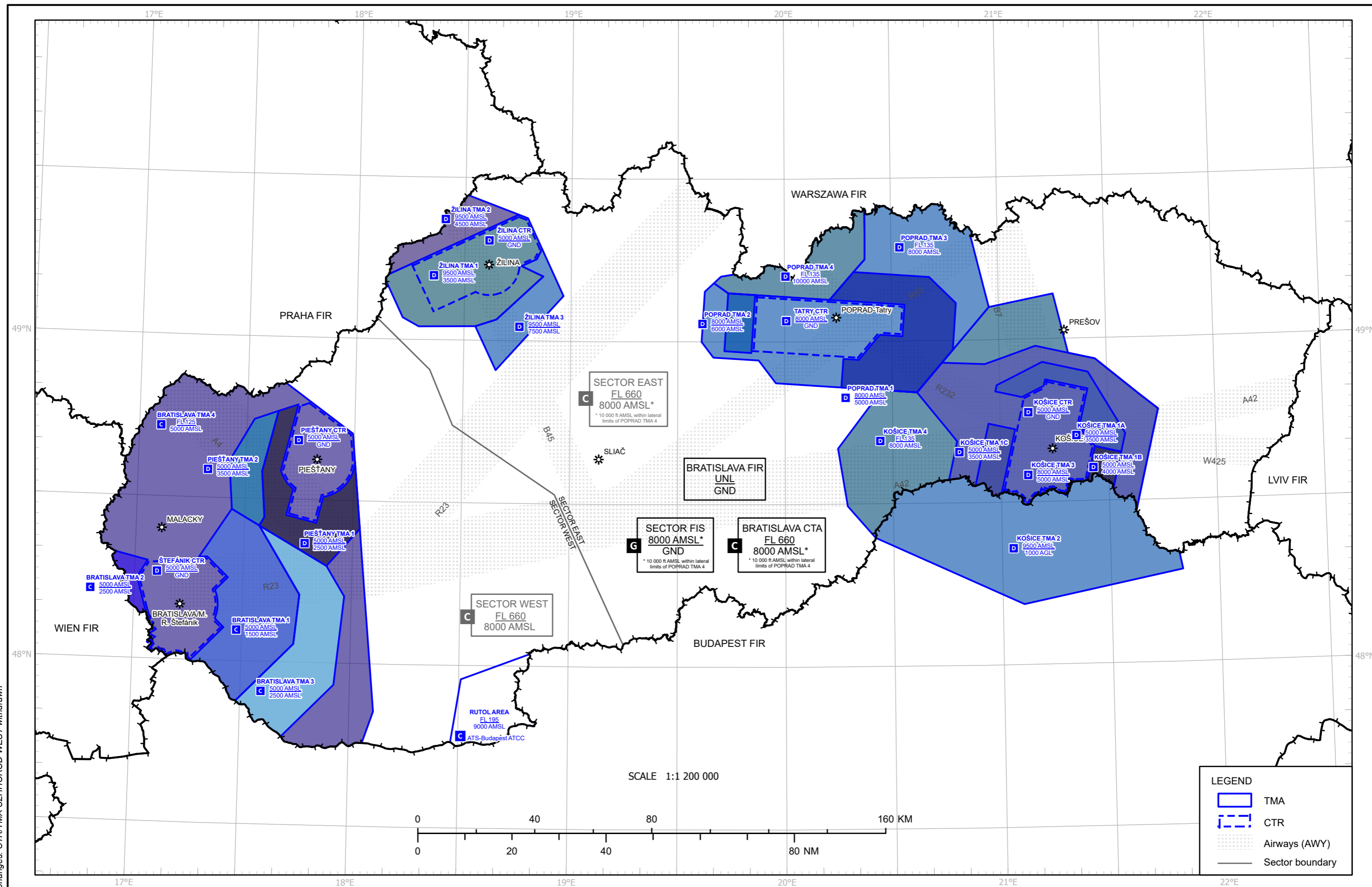
SLOVAK REPUBLIC



CHANGES: new JANOVA LEHOTA AD, HRABUŠICE-Podlesok AD established

AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART

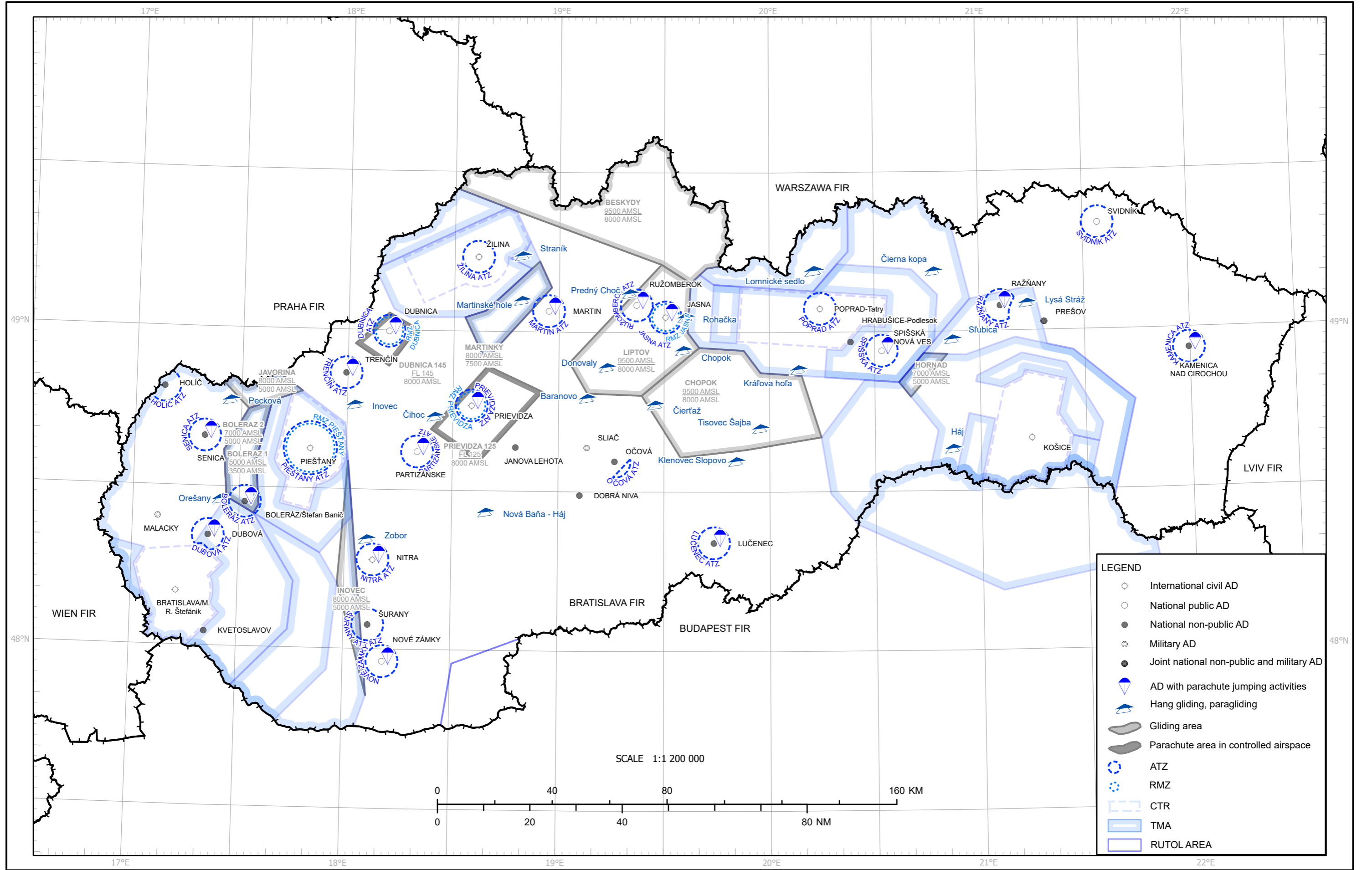
SLOVAK REPUBLIC



Changes: C-TR/TMA UZHGOROD WEST withdrawn

AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



Changes: INOVEC new area established; CTR/TMA UZHOROD WEST withdrawn; new PREŠOV AD, JANOVA LEHOTA AD and HRABUŠICE Podlesok AD established; parachute symbol for Nové Zámky AD added; editorial